

D. PLOCHY A KORIDORY VEŘEJNÉ INFRASTRUKTURY, ÚSES, ÚZEMNÍ REZERVY

30. Pro nové stavby dopravní a technické infrastruktury vymezují ZÚR MSK níže uvedené koridory mezinárodního, republikového a nadmístního významu.

D.I. DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURA**D.I.1 Silniční doprava**

PLOCHY A KORIDORY MEZINÁRODNÍHO A REPUBLIKOVÉHO VÝZNAMU

31. V souladu s ust. § 187 odst. 2 zák. č. 183/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů, ZÚR MSK přebírají bez věcné změny ze schválených územních plánů velkých územních celků a jejich změn na území Moravskoslezského kraje¹ koridory pro záměry silniční dopravy mezinárodního a republikového významu. Tyto záměry jsou uvedeny v tabelárním přehledu níže a dále jsou zobrazeny v grafické části ZÚR MSK - výkres A.2 „Koridory a plochy nadmístního významu, ÚSES a územní rezervy“. Koridory jsou vymezeny o šířce **300 m** od osy krajního pruhu komunikace na obě strany.

Ozn. zákresu	Zdrojová ÚPD	Ozn. VPS ve zdrojové ÚPD	Název stavby + charakteristika	Dotčené obce	Katastrální území
D4	ÚPN VÚC Beskydy	15	R48 Běloutín - Palačov, stavební úpravy, čtyřpruhová směrově dělená rychlostní silnice	Starý Jičín	Heřmanice u Polomi Dub u Nového Jičína Starojická Lhota Palačov
				Jeseník nad Odrou	Blahutovice
D5	ÚPN VÚC Beskydy	16	R48 Palačov - Nový Jičín, stavební úpravy, čtyřpruhová směrově dělená rychlostní silnice	Starý Jičín	Jičína Starý Jičín Palačov Vlčnov u Starého Jičína Starojická Lhota
				Nový Jičín	Nový Jičín-Dolní Předměstí Loučka u Nového Jičína
				Šenov u Nového Jičína	Šenov u Nového Jičína
				Šenov u Nového Jičína	Šenov u Nového Jičína
D6	ÚPN VÚC Beskydy	17	R48 Nový Jičín - Rybí, stavební úpravy, čtyřpruhová směrově dělená rychlostní silnice	Šenov u Nového Jičína	Šenov u Nového Jičína
				Nový Jičín	Nový Jičín-Dolní Předměstí
				Rybí	Rybí

¹ V dále uváděných tabelárních přehledech - „zdrojová ÚPD“.

Ozn. zakresu	Zdrojová ÚPD	Ozn. VPS ve zdrojové ÚPD	Název stavby + charakteristika	Dotčené obce	Katastrální území
D8	ÚPN VÚC Beskydy	19	R48 Rybí - Rychaltice, stavební úpravy, čtyřpruhová směrově dělená rychlostní silnice	Rybí	Rybí
				Nový Jičín	Libhošť
				Sedlnice	Sedlnice
				Příbor	Prchalov
					Hájov
					Klokočov u Příbora
				Šenov u Nového Jičína	Šenov u Nového Jičína
Hukvaldy	Rychaltice				
D9	ÚPN VÚC Beskydy	2	R48 Rychaltice - Frýdek-Místek, nová stavba, čtyřpruhová směrově dělená rychlostní silnice	Hukvaldy	Rychaltice
				Fryčovice	Fryčovice
				Frýdek-Místek	Chlebovice
					Lysůvky
Místek					
D10	ÚPN VÚC Beskydy	3	R48 Frýdek-Místek, jižní obchvat, nová stavba, čtyřpruhová směrově dělená rychlostní silnice	Baška	Kunčičky u Bašky
				Frýdek-Místek	Lysůvky
					Panské Nové Dvory
					Frýdek
				Místek	
Staré Město	Staré Město u Frýdku-Místku				
Dobrá	Dobrá u Frýdku-Místku				
D35	ÚPN VÚC Beskydy	5	Těrlicko - Třanovice, nová stavba, čtyřpruhová směrově dělená silnice I. třídy	Třanovice	Třanovice
				Těrlicko	Hradiště pod Babí horou
D36	ÚPN VÚC Beskydy	6	Třanovice - Hnojník, přeložka, čtyřpruhová směrově dělená silnice I. třídy	Třanovice	Třanovice
				Hnojník	Hnojník
D37	ÚPN VÚC Beskydy	7	Hnojník - Bystřice n. O., obchvat, čtyřpruhová směrově dělená silnice I. třídy	Hnojník	Hnojník
				Střítež	Střítež
				Ropice	Ropice
				Třinec	Lyžbice
					Karpentná
					Nebory
					Oldřichovice u Třince
				Konská	
Vendryně	Vendryně				
Bystřice	Bystřice nad Olší				
D38	ÚPN VÚC Beskydy	8	I/11 Bystřice n. O. - Hrádek, přeložka, čtyřpruhová směrově dělená silnice I. třídy	Vendryně	Vendryně
				Bystřice	Bystřice nad Olší
D40	ÚPN VÚC Beskydy	9	I/11 Hrádek – průtah čtyřpruhové směrově dělené silnice I. třídy, 1/2 profil realizován	Bystřice	Bystřice nad Olší
				Hrádek	Hrádek
				Návsí	Návsí
D41	ÚPN VÚC Beskydy	10	I/11 Hrádek – Jablunkov, obchvat Jablunkova (přeložka + obchvat), čtyřpruhová směrově dělená silnice I. třídy včetně MÚK, 1/2 profil realizován	Návsí	Návsí
				Bocanovice	Bocanovice
				Jablunkov	Jablunkov

Ozn. zákresu	Zdrojová ÚPD	Ozn. VPS ve zdrojové ÚPD	Název stavby + charakteristika	Dotčené obce	Katastrální území
D42	ÚPN VÚC Beskydy	11	I/11 Jablunkov – Mosty u Jablunkova, čtyřpruhová směrově dělená silnice I. třídy včetně MÚK, 1/2 profil realizován	Jablunkov	Jablunkov
				Mosty u Jablunkova	Mosty u Jablunkova
D43	ÚPN VÚC Beskydy	12	I/35 Dub - (Lešná - Valašské Meziříčí), nová stavba, čtyřpruhová směrově dělená silnice I. třídy	Starý Jičín	Starojická Lhota
					Palačov
D15	ÚPN VÚC Ostrava - Karviná	D2	D47 (MÚK Vrbice) – MÚK s II/470 (Orlovská), nová stavba, čtyřpruhová směrově dělená silnice I. třídy, silnice II/470 – dvoupruhová směrově nedělená silnice II. třídy	Bohumín	Vrbice nad Odrou
				Ostrava	Heřmanice
					Hrušov
D16	ÚPN VÚC Ostrava - Karviná	D3	II/470 (Orlovská) - I/59 nová stavba, čtyřpruhová směrově dělená silnice I. třídy - návrh dvoupruh (územní rezerva – rozšíření na čtyřpruh viz D516)	Ostrava	Heřmanice
				Rychvald	Rychvald
				Petřvald	Petřvald u Karviné
				Orlová	Poruba u Orlové
D31	ÚPN VÚC Ostrava - Karviná	D6	III/47210 – II/474 (Životice), nová stavba, čtyřpruhová směrově dělená silnice I. třídy - návrh dvoupruh (územní rezerva – rozšíření na čtyřpruh viz D512)	Haviřov	Prostřední Suchá
				Horní Suchá	Bludovice
					Horní Suchá

31a. Další nové plochy a koridory silniční dopravy mezinárodního a republikového významu ZÚR MSK nevynechávají.

PLOCHY A KORIDORY NADMÍSTNÍHO VÝZNAMU

32. **DZ1 - Silnice I/11 Nové Sedlice – Suché Lazce**

Začátek koridoru čtyřpruhové, směrově dělené silnice I. třídy je situován na stávající silnici I/11 v prostoru křižovatky se silnicí III/4664 na Mokré Lazce (k.ú. Mokré Lazce). Odtud je veden ve směru na Opavu do prostoru severně od Nových Sedlic ke křižovatce se silnicí II/467 (směr Štítina) a dále pokračuje severozápadním směrem k východnímu okraji zástavby městské části Opava-Komárov, kde se připojuje na stávající silnici I/11.

Šířka koridoru se stanovuje

- **400 m** - pro úsek Mokré Lazce (stávající křižovatka I/11 se silnicí III/4664) – Nové Sedlice (stávající křižovatka I/11 se silnicí II/467).
- **600 m** – pro úsek Nové Sedlice (stávající křižovatka I/11 se silnicí II/467) – Opava-Komárov (napojení na stávající silnici I/11).

Požadavky na využití území,

- Vytvořit územní podmínky pro vedení silnice I. třídy v normových parametrech čtyřpruhové, směrově dělené silnice ve spojení Ostrava – Opava.
- Minimalizace vlivů na obytnou funkci a kvalitu obytného prostředí stávající zástavby (Nové Sedlice, Štítina, Opava-Komárov).

- Zajištění dopravní dostupnosti a zpřístupnění přilehlého území v souladu s normovými parametry dané komunikace.

Kritéria a podmínky pro rozhodování o možných variantách v ploše vymezeného koridoru

- Minimalizace vlivů na kvalitu obytného prostředí přilehlé zástavby (Nové Sedlice, Štítina, Opava-Komárov).

Úkoly pro územní plánování

- V rámci zpřesnění vymezení koridoru v ÚP dotčených obcí minimalizovat vliv na obytnou funkci a kvalitu obytného prostředí stávající zástavby.
- V rámci ÚP dotčených obcí řešit dopravní dostupnost a zpřístupnění přilehlého území v souladu s normovými parametry dané komunikace. Stávající silnici I/11 v daném úseku začlenit jako součást komunikačního systému pro přímou obsluhu území.

33. DZ2 - Západní část jižního obchvatu Opavy, úsek I/11 – I/57, silnice v parametrech I. třídy

Koridor dvoupruhové, směrově nedělené silnice v parametrech silnice I. třídy vychází z místa křižovatky silnice I/57 se silnicí II/461, jižně od Opavy. Odsud je koridor veden severovýchodně v postupně narůstající šířce od zastavěného území Otice do jihozápadní okrajové části Opavy (ulice Olomoucká), kde se kříží se silnicí I/46. Dále pokračuje severozápadním směrem západně od zastavěného území Opavy (místní část Jaktař). Směrem k severu koridor kříží silnici I/11 a mezi Jarkovicemi a okrajem zastavěného území Opavy (místní část Karlovec), kde dosahuje maximální šířky. Odsud se koridor postupně zužuje směrem k napojení na stávající trasu silnice I/57 v prostoru Vávrovic.

Šířku koridoru se stanovuje

- **600 m** pro úsek křižovatka I/57 a II/461 – Opava-Předměstí;²
- **600 - 2 000 m** pro úsek Opava-Předměstí⁴– Opava-Jaktař (křížení se silnicí I/11);
- **2 000 - 600 m** pro úsek Opava-Jaktař (křížení se silnicí I/11) – Vávrovice (napojení na I/57).

Požadavky na využití území

- Vytvořit územní podmínky pro celkovou přestavbu nadřazeného komunikačního systému města Opavy s vedením hlavních přepravních směrů v obchvatových trasách mimo zastavěná území města Opavy včetně napojení na stávající silniční síť.

Kritéria a podmínky pro rozhodování o možných variantách v ploše vymezeného koridoru

- Minimalizace vlivů na:
 - kvalitu obytného prostředí přilehlé zástavby (Otice, Opava-Jaktař);
 - odtokové poměry v záplavovém území Hvozdnice;
 - drobné enklávy lesní a nelesní zeleně včetně doprovodné vegetace vodních toků.

Úkoly pro územní plánování

- V rámci zpřesnění vymezení koridoru v ÚP města Opavy a v ÚP obce Otice minimalizovat vliv na obytnou funkci a kvalitu obytného prostředí stávající zástavby.

² Cca 100 m jižně od-silnice I/46.

- V rámci ÚP města Opavy a v ÚP ostatních dotčených obcí řešit napojení na stávající silniční síť a zpřístupnění přilehlého území v souladu s normovými parametry dané komunikace.

34. **DZ3 - Silnice I/45 Nové Heřminovy – Zátor, přeložka**

- Koridor dvoupruhové, směrově nedělené silnice I. třídy ve směru od Bruntálu vychází ze stávající silnice I/45 v prostoru hranice správních obvodů obcí Oborná a Nové Heřminovy. Asi 100 m před spojením silnic I/45 a II/452 se osa koridoru mírně stáčí a pokračuje levostranně po úpatí Jeleního kopce, pravostranným obloukem přechází údolí Oborenského potoka a směřuje mezi řeku Opavu a stávající železniční trať č. 313 po severním úbočí vrchu Hříběcí, při postupném zužování koridoru. V prostoru křížení se stávající silnicí III/4581 utváří „zpětný“ výběžek severozápadním směrem až po stávající silnici I/45. V dalším pokračování ve směru od Nových Heřminov se osa koridoru stáčí levostranným obloukem k SV a v souběhu s železniční tratí vede po východní hranici obce Nové Heřminovy. Východně od Křížového vrchu se odklání od železniční tratě, přechází stávající silnici I/45, odkud je vedena k severnímu okraji místní části obce Zátor-Loučky, kde se napojuje na stávající silnici I/45.

Šířka koridoru se stanovuje

- **600 m** – od počátku úseku až po rozdělení koridoru na dvě větve cca 100 m před spojením silnic I/45 a II/452 (společný úsek se severní variantou).
- **400 - 200 m** – navazující úsek po severním úbočí Hříběcího vrchu až po křížení se stávající silnicí III/4581.
- **200 m** – pro „zpětný výběžek“ od křížení se stávající silnicí III/4581 až po napojení na stávající silnici I/45.
- **200 m** - od křížení se stávající silnicí III/4581 až po přehradní hráz navrhované vodní nádrže Nové Heřminovy.
- **600 m** – pro koncový úsek od přehradní hráze po severní okraj zástavby místní části obce Zátor-Loučky.

Požadavky na využití území

- Vytvořit územní podmínky pro zajištění nového silničního spojení Krnov - Bruntál v normových parametrech dvoupruhové, směrově nedělené silnice I. třídy v úseku Nové Heřminovy – Zátor včetně navazujícího komunikačního zpřístupnění a potřebné obsluhy přilehlého území a sídel, v souvislosti s přerušením stávající trasy silnice I/45 v důsledku realizace vybrané varianty vodní nádrže Nové Heřminovy.

Kritéria a podmínky pro rozhodování o možných variantách změn v ploše vymezeného koridoru

- Prostorová koordinace s řešením menší vodní nádrže Nové Heřminovy (VZ1a).
- Kvalita obsluhy přilehlého území a návaznost na nižší dopravní síť.
- Stavebně-technické parametry (výškové řešení, délka trasy, realizovatelnost stavby a její možná etapizace, podmiňující stavby).
- Ekonomické parametry (investiční náročnost, vyvolané investice, provozní náklady).
- Minimalizace vlivů na obytnou a rekreační funkci stávající zástavby (Nové Heřminovy, Zátor-Loučky).
- Minimalizace vlivů na krajinný ráz a přírodní hodnoty dotčeného území (NRBC ÚSES, lesní porosty).

Úkoly pro územní plánování

- V rámci ÚP obcí Nové Heřminovy a Zátor zpřesnit vymezení koridoru podle vybrané varianty vodní nádrže Nové Heřminovy.
- V rámci zpřesnění vymezení koridoru v ÚP obcí Nové Heřminovy a Zátor minimalizovat vliv na obytnou a rekreační funkci zástavby, krajinný ráz a ostatní přírodní hodnoty dotčeného území.

35. **DZ4 - Silnice I/57 Hradec nad Moravicí, přeložka**

- Koridor dvoupruhové, směrově nedělené silnice I. třídy ve směru od Opavy vychází od stávající silnice I/57 v prostoru hranice správních obvodů obcí Otice a Branka u Opavy. Od počátečního bodu se jeho osa stáčí levostranným obloukem k obci Branka u Opavy. Koridor dále pokračuje nezastavěným územím mezi Brankou u Opavy a Chvalíkovcemi a v poloze severovýchodní vstupuje na území obce Hradec nad Moravicí. Od křížení se stávající silnicí III. třídy Hradec nad Moravicí – Bohučovice se osa koridoru stáčí pravostranným obloukem na JZ, po východní straně míjí vrch Kalvárie a v prostoru Kajlovce se napojuje do stávající trasy silnice I/57.

Šířka koridoru se stanovuje

- **400 m** v celém průběhu.

Požadavky na využití území

- Vytvořit územní podmínky pro vedení dvoupruhové, směrově nedělené silnice I. třídy ve spojení Opava – Fulnek – D47 (MÚK Hladké Životice) – Nový Jičín s vyloučením kolizního průtahu centrální částí Hradce nad Moravicí a zajištění podmínek pro kvalitní obytnou funkci sídla.
- Zajištění dopravní dostupnosti a zpřístupnění přilehlého území v souladu s normovými parametry dané komunikace.

Kritéria a podmínky pro rozhodování o možných variantách v ploše vymezeného koridoru

- Kvalita obsluhy přilehlého území a návaznost na nižší dopravní síť.
- Stavebně-technické parametry (výškové řešení, délka trasy, realizovatelnost stavby a její možná etapizace, podmiňující stavby).
- Ekonomické parametry (investiční náročnost, vyvolané investice, provozní náklady).
- Minimalizace vlivů na kvalitu obytného prostředí a přírodní hodnoty území (krajinný ráz, lesní porosty).

Úkoly pro územní plánování

- Zpřesnit vymezení koridoru vybrané varianty v ÚP dotčených obcí a řešit napojení na stávající silniční síť včetně zpřístupnění přilehlého území v souladu s normovými parametry dané komunikace.

36. **DZ5 - Silnice I/67 Bohumín – Karviná**

Koridor dvoupruhové, směrově nedělené silnice I. třídy je veden od dálnice D47/D1 (MÚK Bohumín) z prostoru místní části Nová Ves ve směru na Dětmárovice a Karvinou. Od počátečního bodu koridor pokračuje severovýchodním směrem v souběhu s dálnicí D47/D1 do prostoru místní části Martinov (Dolní Lutyně), který míjí severozápadním obchvatem a směřuje jihovýchodním směrem do okrajového prostoru Dolní Lutyně. Severně od železniční zastávky Dolní Lutyně, v souběhu s železniční tratí č. 320, pokračuje do prostoru mezi železniční tratí a

areálem elektrárny Dětmrovice (EDĚ). Od areálu EDĚ ve směru na Karvinou koridor pokračuje v severním souběhu s železniční tratí až do blízkosti řeky Olše. Zde se pravostranným obloukem stáčí do severojižního směru, přechází tok Olše, kříží železniční trať a dále vede mezi stávající silnicí I/67 a řekou do severozápadní okrajové části Karviné, kde se napojuje na stávající trasu silnice I/67.

Šířka koridoru se stanovuje

- **600 m** - pro úsek MÚK Bohumín – Dětmrovice (EDĚ).
- **200 m** – pro úsek Dětmrovice (EDĚ) – Karviná (napojení na I/67).

Požadavky na využití území,

- Vytvořit územní podmínky pro vedení dílčího úseku nadřazené obvodové komunikace v parametrech směrově nedělené silnice I. třídy spojující významná centra osídlení a rozvojová území podél hranice s Polskem v ose Bohumín (D47/D1) – Karviná - Český Těšín (R48), s přímou návazností na páteřní koridor silnice I/11 ve směru na Slovensko (Žilina).
- Zajištění dopravní dostupnosti a zpřístupnění přilehlého území v souladu s normovými parametry dané komunikace.

Kritéria a podmínky pro rozhodování o možných variantách změn v ploše vymezeného koridoru

- Dopravní dostupnost a zpřístupnění přilehlého území.
- Minimalizace vlivů na obytnou funkci a kvalitu obytného prostředí zástavby podél stávající I/67 (Bohumín-Skřečůň, Dolní Lutyně, Dětmrovice).
- Minimalizace vlivů na:
 - přírodní hodnoty dotčeného území v úseku Dětmrovice (EVL Karviná–rybníky, Ptačí oblast Heřmanský stav – Odra – Poolší, ÚSES);
 - odtokové poměry dotčeného území a PUPFL (lesní komplex Borek).

Úkoly pro územní plánování

- V rámci zpřesnění koridoru v ÚP Bohumína, Dolní Lutyně, Dětmrovic a Karviné:
 - minimalizovat vliv na obytnou funkci a kvalitu obytného prostředí stávající zástavby v navrhovaném koridoru;
 - řešit napojení na stávající silniční síť včetně zpřístupnění přilehlého území v souladu s normovými parametry dané komunikace.
- V rámci upřesnění koridoru v ÚP Dětmrovic a Karviné minimalizovat průchod územím soustavy Natura 2000 (EVL Karviná rybníky a ptačí oblast Heřmanský stav – Odra – Poolší).

37. **DZ7 - Silnice II/482 Kopřivnice, severozápadní obchvat**

Koridor dvoupruhové, směrově nedělené silnice II. třídy vychází od stávající silnice II/482 (ul. Čsl. armády) v severní okrajové části města Kopřivnice. Odsud je navrhovaný úsek koridoru veden severozápadním obchvatem sídla s napojením do stávající silnice západně od Kopřivnice.

Šířka koridoru se stanovuje

- **400 m** pro celý úsek.

Požadavky na využití území

- Odstranit nepříznivý průtah centrální částí Kopřivnice s cílem zkvalitnit obytnou funkci sídla a zvýšit bezpečnost motorového i nemotorového provozu v zastavěném území města.

- Zajištění dopravní dostupnosti a zpřístupnění přilehlého území v souladu s normovými parametry dané komunikace.

Kritéria a podmínky pro rozhodování o možných variantách v ploše vymezeného koridoru

- Kvalita obsluhy přilehlého území a návaznost na nižší dopravní síť.

Úkoly pro územní plánování

- V rámci zpřesnění vymezení koridoru v ÚP města Kopřivnice minimalizovat vliv na obytnou funkci a kvalitu obytného prostředí stávající zástavby na západním okraji města.
- Řešit napojení na stávající silniční síť včetně zpřístupnění přilehlého území v souladu s normovými parametry dané komunikace.

38. **Ostatní plochy a koridory silniční dopravy nadmístního významu**

V souladu s ust. § 187 odst. 2 zák. č. 183/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů, ZÚR MSK přebírají bez věcné změny ze schválených územních plánů velkých územních celků a jejich změn na území Moravskoslezského kraje koridory pro záměry silniční dopravy nadmístního významu. Koridory jsou vymezeny v šířce:

- **300 m** od osy krajního pruhu komunikace na obě strany - pro komunikace rychlostního typu;
- **200 m** od osy komunikace na obě strany – pro silnice I. a II. třídy a ostatní významné komunikace.

Tyto záměry jsou uvedeny v tabelárním přehledu níže a dále jsou zobrazeny v grafické části ZÚR MSK - výkres A.2 „Plochy a koridory nadmístního významu, ÚSES a územní rezervy“.

Ozn. záměru	Zdrojová ÚPD	Ozn. VPS ve zdrojové ÚPD	Název stavby + charakteristika	Dotčené obce	Katastrální území
D34	ÚPN VÚC Beskydy	34	I/11 Mokré Lazce - Vřesina, přeložka, čtyřpruhová směrově dělená silnice I. třídy	Vřesina	Vřesina u Bílovce
D201	ÚPN VÚC Beskydy	56	křižovatka obchvat I/11-Třinec, dvoupruhová směrově nedělená silnice II. třídy	Třinec	Třinec Oldřichovice u Třince
D52	ÚPN VÚC Beskydy	38	I/47 Odry, východní obchvat, dvoupruhová směrově nedělená silnice I. třídy	Odry	Odry Pohoř
D59	ÚPN VÚC Beskydy	21	I/56 Frýdek-Místek, přeložka + napojení na R48, čtyřpruhová směrově dělená silnice I. třídy	Sviadnov Frýdek-Místek	Sviadnov Místek
D76	ÚPN VÚC Beskydy	31	I/58 Krmelín - Paskov (křiž. I/56), nová stavba - jižní tangenta Ostravy, čtyřpruhová směrově dělená silnice I. třídy	Paskov	Paskov
D77	ÚPN VÚC Beskydy	30	I/58 Petřvald - Krmelín, nová stavba - jižní tangenta Ostravy, čtyřpruhová směrově dělená silnice I. třídy	Stará Ves nad Ondřejnicí Krmelín	Stará Ves nad Ondřejnicí Krmelín
D78	ÚPN VÚC Beskydy	29	I/58 Petřvald, přeložka, čtyřpruhová směrově dělená silnice I. třídy	Petřvald Stará Ves nad Ondřejnicí	Petřvald u Nového Jičína Stará Ves nad Ondřejnicí

Ozn. zákresu	Zdrojová ÚPD	Ozn. VPS ve zdrojové ÚPD	Název stavby + charakteristika	Dotčené obce	Katastrální území
D79	ÚPN VÚC Beskydy	28	I/58 Petřvald - Příbor, přeložka + západní obchvat Mošnova, čtyřpruhová směrově dělená silnice I. třídy	Petřvald	Petřvald u Nového Jičína
				Mošnov	Mošnov
				Skotnice	Skotnice
				Příbor	Prchalov Příbor
D80	ÚPN VÚC Beskydy	50	I/58 Kopřivnice - křiž. R48, přeložka, dvoupruhová směrově nedělená silnice I. třídy	Kopřivnice	Drnholec nad Lubinou
				Příbor	Příbor
D81	ÚPN VÚC Beskydy	49	I/58 Kopřivnice - Frenštát p. Radhoštěm, přeložka, dvoupruhová směrově nedělená silnice I. třídy	Kopřivnice	Vlčovice
					Mniší
					Drnholec nad Lubinou
				Tichá	Tichá na Moravě
Lichnov	Lichnov u Nového Jičína				
D82	ÚPN VÚC Beskydy	48	I/58 Frenštát p. Radhoštěm, přeložka, dvoupruhová směrově nedělená silnice I. třídy	Frenštát p. Radhoštěm	Frenštát p. Radhoštěm
				Lichnov	Lichnov u Nového Jičína
D117	ÚPN VÚC Beskydy	55	II/473 Kaňovice, přeložka, dvoupruhová směrově nedělená silnice II. třídy	Kaňovice	Kaňovice
				Bruzovice	Bruzovice
				Václavovice	Václavovice u Frýdku-Místku
				Šenov	Šenov u Ostravy
D125	ÚPN VÚC Beskydy	60	II/477 Frýdek-Místek - Baška, přeložka, dvoupruhová směrově nedělená silnice II. třídy	Frýdek-Místek	Frýdek Místek
				Staré Město	Staré Město u Frýdku-Místku
D133	ÚPN VÚC Beskydy	63	II/483 Veřovice - Frenštát p. R., přeložka, dvoupruhová směrově nedělená silnice II. třídy	Bordovice	Bordovice
				Lichnov	Lichnov u Nového Jičína
D134	ÚPN VÚC Beskydy	64	II/483 Frenštát p. Radhoštěm, severní obchvat, dvoupruhová směrově nedělená silnice II. třídy	Lichnov	Lichnov u Nového Jičína
				Tichá	Tichá na Moravě
				Frenštát p. Radhoštěm	Frenštát p. Radhoštěm
D135	ÚPN VÚC Beskydy	65	II/483 Frenštát p. R. – Kunčice p. O., přeložka, dvoupruhová směrově nedělená silnice II. třídy	Tichá	Tichá na Moravě
				Kunčice p. Ondřejníkem	Kunčice p. Ondřejníkem
D136	ÚPN VÚC Beskydy	66	II/483 Kunčice p. Ondřejníkem, přeložka, dvoupruhová směrově nedělená silnice II. třídy	Kunčice p. Ondřejníkem	Kunčice p. Ondřejníkem
				Pstruží	Pstruží
				Čeladná	Čeladná
D150	ÚPN VÚC Beskydy	33	úsek I/56 - I/11 jižní tangenta Ostravy, nová stavba, dvoupruhová směrově nedělená silnice I. třídy (vazba na D122 na území Ostravy)	Vratimov	Vratimov
				Paskov	Paskov

Ozn. záměru	Zdrojová ÚPD	Ozn. VPS ve zdrojové ÚPD	Název stavby + charakteristika	Dotčené obce	Katastrální území
D20	ÚPN VÚC Jeseníky	S2. - K121	I/11 Bruntál - Žlutý kopec, přeložka, dvoupruhová směrově nedělená silnice I. třídy	Bruntál	Bruntál-město
				Milotice nad Opavou	Jelení u Bruntálu
D21	ÚPN VÚC Jeseníky	S2. - 3	I/11 Milotice nad Opavou, přeložka, dvoupruhová směrově nedělená silnice I. třídy	Milotice nad Opavou	Jelení u Bruntálu
				Razová	Razová
D22	ÚPN VÚC Jeseníky	S2. - 4	I/11 Horní Životice, přeložka, dvoupruhová směrově nedělená silnice I. třídy	Horní Benešov	Horní Benešov
				Sosnová	Sosnová
				Horní Životice	Horní Životice
D44	ÚPN VÚC Jeseníky	S5. - 5	I/45 Valšov, západní obchvat, dvoupruhová směrově nedělená silnice I. třídy	Valšov	Valšov
				Moravskoslezský Kočov	Moravský Kočov
D45	ÚPN VÚC Jeseníky	S5. - K22, K28	I/45 Bruntál, obchvat, dvoupruhová směrově nedělená silnice I. třídy	Bruntál	Bruntál-město
				Oborná	Oborná
D48	ÚPN VÚC Jeseníky	S6. - K122	I/46 Dvorce, obchvat, dvoupruhová směrově nedělená silnice I. třídy	Dvorce	Dvorce u Bruntálu
				Bílčice	Májůvka
D49	ÚPN VÚC Jeseníky	S6. - K123	I/46 Bílčice, hráz VN Slezská Harta, dvoupruhová směrově nedělená silnice I. třídy	Leskovec nad Moravicí	Slezská Harta
				Bílčice	Bílčice
					Májůvka
D61	ÚPN VÚC Jeseníky	S7. - 18	I/57 Bartultovice - Damašek, směrové úpravy, dvoupruhová směrově nedělená silnice I. třídy	Liptaň	Liptaň
				Třemešná	Třemešná
				Vysoká	Pitárné Vysoká ve Slezsku
D62	ÚPN VÚC Jeseníky	S7. - 15	I/57 Město Albrechtice, obchvat, dvoupruhová směrově nedělená silnice I. třídy	Město Albrechtice	Město Albrechtice
D63	ÚPN VÚC Jeseníky	S7. - 17	I/57 Linhartovy, přeložka, dvoupruhová směrově nedělená silnice I. třídy	Město Albrechtice	Linhartovy
					Opavice
D64	ÚPN VÚC Jeseníky	S7. - 13	I/57 Krnov, severní obchvat, dvoupruhová směrově nedělená silnice I. třídy	Krnov	Krásné Loučky
					Krnov-Horní Předměstí
					Opavské Předměstí
D65	ÚPN VÚC Jeseníky	S7. - K24	I/45 Krnov, hraniční přechod, dvoupruhová směrově nedělená silnice I. třídy	Krnov	Krnov-Horní Předměstí
D23	ÚPN VÚC okr. Opava	D7	I/11 Malé Heraltice, severní obchvat, dvoupruhová směrově nedělená silnice I. třídy	Velké Heraltice	Malé Heraltice
					Velké Heraltice
D24	ÚPN VÚC okr. Opava	D6	I/11 Velké Heraltice, severní obchvat, dvoupruhová směrově nedělená silnice I. třídy	Velké Heraltice	Velké Heraltice
D25	ÚPN VÚC okr. Opava	D5	I/11 Opava, jižní obchvat (úsek I/11 - I/57), dvoupruhová směrově nedělená silnice I. třídy	Opava	Kylešovice
				Otice	Komárov u Opavy
					Otice

Ozn. zakresu	Zdrojová ÚPD	Ozn. VPS ve zdrojové ÚPD	Název stavby + charakteristika	Dotčené obce	Katastrální území
D28	ÚPN VÚC okr. Opava	D2	I/11 Mokré Lazce - Hrabyně - Velká Polom, přeložky a homogenizace šířkového uspořádání, čtyřpruhová směrově dělená silnice I. třídy	Mokré Lazce	Mokré Lazce
				Hrabyně	Hrabyně
				Velká Polom	Velká Polom
				Háj ve Slezsku	Smolkov
					Lhota u Opavy
D50	ÚPN VÚC okr. Opava	D9	I/46 Slezská Harta - Litultovice, přeložka a homogenizace šířkového uspořádání, dvoupruhová směrově nedělená silnice I. třídy	Leskovec nad Moravicí	Leskovec nad Moravicí
					Slezská Harta
				Jakartovice	Bohdanovice
					Hořejší Kunčice
					Deštné
				Mladecko	Mladecko
				Litultovice	Litultovice
Dolní Životice	Dolní Životice				
D51	ÚPN VÚC okr. Opava	D8	I/46 Pusté Jakartice - Sudice, přeložka a homogenizace šířkového uspořádání, dvoupruhová směrově nedělená silnice I. třídy	Opava	Kateřinky u Opavy
					Malé Hoštice
				Oldřišov	Oldřišov
				Velké Hoštice	Velké Hoštice
				Služovice	Služovice
					Vrbka u Opavy
				Hněvošice	Hněvošice
Sudice	Sudice				
D54	ÚPN VÚC okr. Opava	D11	I/56 Opava, severní obchvat, čtyřpruhová směrově dělená silnice I. třídy	Opava	Vávrovice
					Jaktař
					Palhanec
					Kateřinky u Opavy
D55	ÚPN VÚC okr. Opava	D10	I/56 Opava - Ludgeřovice, přeložky a homogenizace šířkového uspořádání, čtyřpruhová směrově dělená silnice I. třídy	Opava	Kateřinky u Opavy
					Malé Hoštice
				Ostrava	Petřkovice u Ostravy
				Štěpánkovice	Štěpánkovice
				Velké Hoštice	Velké Hoštice
				Kravaře	Kravaře ve Slezsku
				Dolní Benešov	Zábřeh u Hlučína
					Dolní Benešov
				Kozmice	Kozmice
				Hlučín	Hlučín
				Markvartovice	Markvartovice
Ludgeřovice	Ludgeřovice				
Bohuslavice	Bohuslavice u Hlučína				

Ozn. zakresu	Zdrojová ÚPD	Ozn. VPS ve zdrojové ÚPD	Název stavby + charakteristika	Dotčené obce	Katastrální území
D66	ÚPN VÚC okr. Opava	D13	I/57 Brumovice, lokální úprava, dvoupruhová směrově nedělená silnice I. třídy	Brumovice	Brumovice u Opavy
				Úvalno	Úvalno
D67	ÚPN VÚC okr. Opava	D14	I/57 Skrochovice, západní obchvat, dvoupruhová směrově nedělená silnice I. třídy	Holasovice	Holasovice
					Loděnice
				Brumovice	Brumovice u Opavy Skrochovice
D69	ÚPN VÚC okr. Opava	D16	I/57 Hradec nad Moravicí, průtah - stavební úpravy, dvoupruhová směrově nedělená silnice I. třídy	Hradec nad Moravicí	Hradec nad Moravicí Kajlovec
				Branka u Opavy	Branka u Opavy
				Otice	Otice
D29	ÚPN VÚC Ostrava - Karviná	D4	I/11 hranice okresu Opava – Rudná (prodloužená Rudná), přeložka, čtyřpruhová směrově dělená silnice I. třídy	Ostrava	Poruba Krásné Pole Stará Plesná
D30	ÚPN VÚC Ostrava - Karviná	D5	Haviřov, rondel - III/47210, přestavba stávající II/475 + nová stavba, čtyřpruhová směrově dělená silnice I. třídy	Haviřov	Dolní Suchá Prostřední Suchá Šumbark Haviřov-město
D202	ÚPN VÚC Ostrava - Karviná	D37	Haviřov, prodloužená Dlouhá, dvoupruhová směrově nedělená silnice II. třídy	Haviřov	Bludovice
D32	ÚPN VÚC Ostrava - Karviná	D7	Životice - Český Těšín, přeložka, dvoupruhová směrově nedělená silnice I. třídy	Haviřov	Bludovice
				Horní Suchá	Horní Suchá
				Albrechtice	Albrechtice u Českého Těšína
				Chotěbuz	Chotěbuz Zpupná Lhota
				Český Těšín	Stanislavice Mosty u Českého Těšína Český Těšín
D56	ÚPN VÚC Ostrava - Karviná	D14	I/56 úsek III/01137 – Hlučín, přeložka, čtyřpruhová směrově dělená silnice I. třídy - návrh dvoupruh (územní rezerva – rozšíření na čtyřpruh viz D 513)	Ostrava	Petřkovice u Ostravy
D57	ÚPN VÚC Ostrava - Karviná	D13	D47 - III/01137, dálniční přivaděč; přeložka I/56, směrově dělený čtyřpruh	Ostrava	Petřkovice u Ostravy Přívoz
D75	ÚPN VÚC Ostrava - Karviná	D15	I/58 Krmelín, obchvat, čtyřpruhová směrově dělená silnice I. třídy	Ostrava	Proskovice
					Stará Bělá

Ozn. zakresu	Zdrojová ÚPD	Ozn. VPS ve zdrojové ÚPD	Název stavby + charakteristika	Dotčené obce	Katastrální území
D84	ÚPN VÚC Ostrava - Karviná	D19	I/67 jihozápadní obchvat Karviné, přeložka, čtyřpruhová směrově dělená silnice I. třídy - 1. etapa dvoupruh (2. etapa po r. 2015 - rozšíření na čtyřpruh viz D 514)	Karviná	Karviná-město
					Darkov
					Ráj
D86	ÚPN VÚC Ostrava - Karviná	D21	I/67 východní obchvat Bohumína, přeložka, dvoupruhová směrově nedělená silnice I. třídy	Bohumín	Starý Bohumín
					Nový Bohumín
					Skřečň
D122	ÚPN VÚC Ostrava - Karviná	D30	II/477 nadjezd nad tratí ČD č. 323 s přeložkou ve Vratimově, odstranění úrovněvého křížení s tratí ČD, dvoupruhová směrově nedělená silnice (vazba na D150 na území Vratimova)	Ostrava	Hrabová
					Kunčice nad Ostravicí
D127	ÚPN VÚC Ostrava - Karviná	D32	II/478 úsek I/58 – I/56 (Ostrava - jižní tangenta), dvoupruhová směrově nedělená silnice I. třídy (územní rezerva – pro rozšíření na směrově dělený čtyřpruh- viz D515)	Ostrava	Nová Bělá
D142	ÚPN VÚC Ostrava - Karviná	D42	III/4689 - dvě dílčí přeložky (převzat pouze úsek zasahující do obou obcí), dvoupruhová směrově nedělená silnice III. třídy	Karviná	Karviná-město
				Petrovice u Karviné	Dolní Marklovice
D199	ÚPN VÚC Ostrava - Karviná	D22	I/59 úsek Petřvald (R67) – Karviná (I/67) rozšíření na čtyřpruhovou směrově dělenou silnici I. třídy	Petřvald	Petřvald u Karviné
				Orlová	Orlová
					Poruba u Orlové
					Lazy u Orlové
				Karviná	Karviná-Doly
					Staré Město u Karviné
	Karviná-město				
D302	ÚPN VÚC Jeseníky	--	I/45 Krnov, západní obchvat včetně napojení na I/57, dvoupruhová směrově nedělená silnice II. třídy	Krnov	Krnov-Horní Předměstí
					Krásné Loučky
				Brantice	Brantice

ÚZEMNÍ REZERVY

39. DR 1 - Silnice II/471 Bohumín – Rychvald – Radvanice, přeložka

Koridor dvoupruhové, směrově nedělené silnice II. třídy vychází od stávající silnice II/471 (k.ú. Nový Bohumín) po západní straně míjí Zábzlatský rybník a přes okrajové území obce Rychvald směřuje do prostoru Starého Dvora. Zde kříží stávající silnici II/470 (ul. Orlovská). Na území města Ostravy se osa koridoru stáčí k JZ a pokračuje mezi zástavbou Slezské Ostravy (na západě) a Michálkovic (na východě). Ukončen je na stávající silnici II/479 (k.ú. Radvanice).

Šířka koridoru se stanovuje

- **200 m** - v úseku Nový Bohumín (styk ul. Revoluční a Bezručova) – Rychvald-Starý dvůr (stávající silnice II/470).

- **400 m** - v úseku Rychvald-Starý dvůr (stávající silnice II/470) – Radvanice (napojení na II/479).

Požadavky na využití území

- Neomezovat stávající způsob využívání a rozvoj území, pokud neznemožní nebo podstatně neztíží prověřované budoucí využití.
- Zachovat stávající komunikační propojení s vazbou na navrhovanou kapacitní silnici I. třídy Ostrava, Hrušov – Havířov – Třanovice (viz Odůvodnění – kap. C a výkres B.3).

Kritéria a podmínky pro prověření budoucího využití vymezeného koridoru

- Potřebnost a dopravní účinnost navrhovaného distribučního spojení prostoru Bohumín – Radvanice - Michálkovice ve vztahu k navrhované kapacitní silnici I. třídy Ostrava, Hrušov – Havířov – Třanovice.
- Minimalizace vlivů na:
 - území soustavy Natura 2000 (EVL Heřmanický rybník a ptačí oblast Heřmanský stav – Odra – Poolší);
 - kvalitu obytného prostředí přilehlé zástavby;
 - odtokové poměry dotčeného území.

Úkoly pro územní plánování

- V rámci upřesnění koridoru v ÚP Bohumína, Ostravy a Rychvaldu minimalizovat průchod územím soustavy Natura 2000 (EVL Heřmanický rybník a ptačí oblast Heřmanský stav – Odra – Poolší).

40. Vypuštěno ze ZÚR MSK.

41. Ostatní územní rezervy

V souladu s ust. § 187 odst. 2 zák. č. 183/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů, ZÚR MSK přebírají bez věcné změny ze schválených územních plánů velkých územních celků a jejich změn na území Moravskoslezského kraje koridory územních rezerv za účelem prověření možnosti jejich budoucího využití pro záměry silniční dopravy republikového a nadmístního významu. Tyto koridory jsou vymezeny o šířce:

- **300 m** od osy krajního pruhu komunikace na obě strany - pro komunikace rychlostního typu;
- **200 m** od osy komunikace na obě strany – pro silnice I. a II. třídy a ostatní významné komunikace.

Územní rezervy uvedené v tabelárním přehledu níže a zobrazené v grafické části ZÚR MSK - výkres A.2 „Plochy a koridory nadmístního významu, ÚSES a územní rezervy“ se považují za územní rezervy ve smyslu § 36 odst. 1 zák. č. 183/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Územní rezervy pro záměry republikového významu

Ozn. záznamu	Zdrojová ÚPD	Název stavby + charakteristika	Dotčené obce	Katastrální území
D511	ÚPN VÚC Ostrava-Karviná	R67/kapacitní silnice I. třídy úsek I/59 (Petřvald) – I/11 (Prostřední Suchá) nová stavba, čtyřpruhová směrově dělená silnice I. třídy	Petřvald	Petřvald u Karviné
			Orlová	Lazy u Orlové
			Havířov	Dolní Suchá
				Prostřední Suchá

Ozn. zářresu	Zdrořovř ÚřD	Nřzev stavby + charakteristika	Dotčenř obce	Katastrřlnř ůzemř
D512	ŮPN VŮC Ostrava-Karvinř	I/11 ůsek III/47210-II/474 (řivotice), dokonřenř přelořky čtyřpruhovř smřrovř dělenř silnice I. třřdy - po r. 2015	Havřřov	Dolnř Suchř
				Prostřednř Suchř
D516	ŮPN VŮC Ostrava-Karvinř	R67/kapacitnř silnice I. třřdy ůsek II/470 (Orlovskř) - I/59; dokonřenř přelořky čtyřpruhovř smřrovř dělenř silnice I. třřdy - po r. 2015	Hornř Suchř	Hornř Suchř
			Ostrava	Heřmanice
			Rychvald	Rychvald
			Petřvald	Petřvald u Karvinř
D521	ŮPN VŮC Ostrava-Karvinř	R67/kapacitnř silnice I. třřdy ůsek II/474 (řivotice) – Těřlicko, novř stavba, čtyřpruhovř smřrovř dělenř silnice I. třřdy	Těřlicko	Dolnř Těřlicko
				Hornř Těřlicko
				Hradiřtř pod Babř horou
			Soběřovice	Přtrov
				Hornř Soběřovice
			Dolnř Domaslavice	Dolnř Domaslavice
Havřřov	Bludovice			

Ůzemnř rezery pro zřměř nadmřstnřho vřznamu

Ozn. zářresu	Zdrořovř ÚřD	Nřzev stavby + charakteristika	Dotčenř obce	Katastrřlnř ůzemř
D501	ŮPN VŮC Beskydy	I/57 - Březovř – Fulnek, přelořka, dvoupruhovř smřrovř nedřlenř silnice I. třřdy	Vrchy	Vrchy
			Fulnek	Jerlochovice
				Fulnek
D502	ŮPN VŮC Beskydy	I/57 - Kunřn – řenov, přelořka, dvoupruhovř smřrovř nedřlenř silnice I. třřdy	Kunřn	Kunřn
			řenov u N. Jiřřna	řenov u Novřho Jiřřna
D504	ŮPN VŮC Beskydy	II/477 Frřdek – Mřstek, přelořka, dvoupruhovř smřrovř nedřlenř silnice II. třřdy	Frřdek-Mřstek	Lřskovec u Frřdku-Mřstku
D506	ŮPN VŮC Beskydy	III/44015 Klokočov – Spřlov, přelořka (v přřpadě realizace vodnř nřdrže Spřlov), dvoupruhovř smřrovř nedřlenř silnice III. třřdy	Spřlov	Spřlov
			Odry	Klokočovřvek
D510	ŮPN VŮC okr. Opava	II/466 přelořka na ůzemř obcř Markvartovice a řilheřovice (mimo zastavřenř ůzemř obcř), dvoupruhovř smřrovř nedřlenř silnice II. třřdy	Markvartovice	Markvartovice
			Hlučřn	Darkovičky
			řilheřovice	řilheřovice
D513	ŮPN VŮC Ostrava-Karvinř	I/56 ůsek III/01137 – Hlučřn, dokonřenř přelořky čtyřpruhovř smřrovř dělenř silnice I. třřdy - po r. 2015	Ostrava	Petřkovic u Ostravy
D514	ŮPN VŮC Ostrava-Karvinř	I/67 jřhozřpadnř obchvat Karvinř, dokonřenř přelořky čtyřpruhovř smřrovř dělenř silnice I. třřdy - po r. 2015	Karvinř	Karvinř-mřsto
				Darkov
				Rřj

Ozn. zázkesu	Zdrojová ÚPD	Název stavby + charakteristika	Dotčené obce	Katastrální území
D515	ÚPN VÚC Ostrava-Karviná	II/478 - úsek I/58 – I/11 (jižní tangenta města Ostravy) <ul style="list-style-type: none"> rozšíření přeložky čtyřpruhové směrově dělené silnice II. třídy - po r. 2015 na k.ú. Nová Bělá (vazba na D127) přeložka dvoupruhové směrově nedělené silnice II. třídy na k.ú. Hrabová, Kunčice n. O. a Bartovice (vazba na D127 a D150) 	Ostrava	Stará Bělá
				Nová Bělá
				Hrabová
				Kunčice nad Ostravicí
				Bartovice
D519	ÚPN VÚC okr. Opava	I/46 přeložka v úseku státní hranice s Polskou republikou – Sudice (severozápadní obchvat Sudic), dvoupruhová směrově nedělená silnice I. třídy	Sudice	Sudice
D520	ÚPN VÚC okr. Opava	I/46 přeložka v úseku Hněvošice - státní hranice s Polskou republikou (východně zastavěné části obce Hněvošice), dvoupruhová směrově nedělená silnice I. třídy	Hněvošice	Hněvošice
			Kobeřice	Kobeřice ve Slezsku
D524	ÚPN VÚC Ostrava-Karviná	I/58 Ostrava - Dubina - Krmelín, rozšíření na čtyřpruhovou směrově dělenou silnici I. třídy	Ostrava	Stará Bělá
				Nová Bělá
				Dubina u Ostravy
D525	ÚPN VÚC Ostrava-Karviná	II/477 úsek Ostrava-Kunčice – Vratimov, rozšíření na čtyřpruhovou směrově dělenou silnici II. třídy	Ostrava	Kunčice nad Ostravicí
				Hrabůvka
				Hrabová
D526	ÚPN VÚC Jeseníky	I/45 Dětrichov nad Bystřicí – obchvat, dvoupruhová směrově nedělená silnice I. třídy	Dětrichov nad Bystřicí	Dětrichov nad Bystřicí
D527	ÚPN VÚC Jeseníky	I/45 Lomnice – obchvat, dvoupruhová směrově nedělená silnice I. třídy	Dětrichov nad Bystřicí	Dětrichov nad Bystřicí
			Lomnice	Tylov Lomnice u Rýmařova
D529	ÚPN VÚC Jeseníky	I/11 Bruntál – severní obchvat (po napojení I/45), dvoupruhová směrově nedělená silnice I. třídy	Bruntál	Bruntál-město
			Staré Město	Staré Město u Bruntálu
D535	ÚPN VÚC okr. Opava	II/467 Kravaře - Štítina - Nové Sedlice, dvoupruhová směrově nedělená silnice II. třídy	Kravaře	Kravaře
			Štítina	Štítina
			Nové Sedlice	Nové Sedlice

D.I.2 Železniční doprava

PLOCHY A KORIDORY MEZINÁRODNÍHO A REPUBLIKOVÉHO VÝZNAMU

42. V souladu s ust. § 187 odst. 2 zák. č. 183/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů, ZÚR MSK přebírají bez věcné změny ze schválených územních plánů velkých územních celků a jejich změn na území Moravskoslezského kraje koridory pro záměry železniční dopravy mezinárodního a republikového významu o šířce **100 m** od osy železniční trati na obě strany. Tyto záměry jsou uvedeny v tabelárním přehledu níže a dále jsou zobrazeny v grafické části ZÚR MSK - výkres A.2 „Plochy a koridory nadmístního významu, ÚSES a územní rezervy“.

Ozn. záměru	Zdrojová ÚPD	Ozn. VPS ve zdrojové ÚPD	Název stavby + charakteristika	Dotčené obce	Katastrální území
D164	ÚPN VÚC Ostrava - Karviná	D51	žel. trať č. 320, Dětmárovice - Karviná - Český Těšín – hranice okr. Karviná (-Mosty u Jablunkova – st. hranice ČR/SR), modernizace v rámci III. železničního tranzitního koridoru	Dětmárovice	Dětmárovice
					Koukolná
				Dolní Lutyně	Dolní Lutyně
				Karviná	Darkov
					Karviná-město
					Louky nad Olší
					Staré Město u Karviné
				Chotěbuz	Zpupná Lhota
					Podobora
Petrovice u Karviné	Závada nad Olší				
Stonava	Stonava				
Český Těšín	Český Těšín				
D165	ÚPN VÚC Beskydy	90	žel. trať č. 320, (Bohumín -) hranice okr. Frýdek Místek - Mosty u Jablunkova - státní hranice, modernizace III. železničního koridoru	Třinec	Český Puncov
					Lyžbice
					Třinec
					Konská
				Vendryně	Vendryně
				Bocanovice	Bocanovice
				Bystřice	Bystřice nad Olší
				Dolní Lomná	Dolní Lomná
				Hrádek	Hrádek
				Jablunkov	Jablunkov
				Návsí	Návsí
				Ropice	Ropice
Mosty u Jablunkova	Mosty u Jablunkova				

42a. Další nové plochy a koridory železniční dopravy mezinárodního a republikového významu ZÚR MSK nevymezují.

PLOCHY A KORIDORY NADMÍSTNÍHO VÝZNAMU

43. **DZ11 - Železniční trať č. 325 Studénka – Sedlnice, rekonstrukce a zkapacitnění**

Koridor pro rekonstrukci a zkapacitnění regionální železniční tratě č. 325, včetně přestavby železničních stanic a vybudování výhybny, navazuje na II. a III. tranzitní železniční koridor v železniční stanici Studénka. V koridoru stávající železniční trati č. 325 směřuje přes okrajové části území obcí Pustějov a Bartošovice do prostoru obce Sedlnice. Zde se v žst. Sedlnice napojuje na stávající železniční trať ve směru na Kopřivnici a Veřovice.

Šířka koridoru se stanovuje

- **200 m** pro celý úsek.

Požadavky na využití území, kritéria a podmínky pro rozhodování o změnách v území

- Zajistit kvalitní kolejové napojení mezinárodního veřejného letiště Leoše Janáčka a rozvojové zóny Ostrava-Mošnov na II. a III. tranzitní železniční koridor.

Kritéria a podmínky pro rozhodování o možných variantách v ploše vymezeného koridoru

- Minimalizace vlivů na přírodní hodnoty dotčeného území (CHKO a Ptačí oblast Podří, NRBC ÚSES, MZCHÚ) a na odtokové poměry v údolní nivě Odry.
- Minimalizace zásahů do lesních porostů u Sedlnic.

Úkoly pro územní plánování

- V rámci upřesnění koridoru v ÚP Studénky, Pustějova a Bartošovic koordinovat jeho vedení se zájmy ochrany přírody a krajiny, zejména na území CHKO Podří.

43a. Ostatní plochy a koridory železniční dopravy nadmístního významu

V souladu s ust. § 187 odst. 2 zák. č. 183/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů, ZÚR MSK přebírají bez věcné změny ze schválených územních plánů velkých územních celků a jejich změn na území Moravskoslezského kraje koridory pro záměry železniční dopravy nadmístního významu. Koridory jsou vymezeny v šířce **100 m** od osy železniční trati na obě strany. Tyto záměry jsou uvedeny v tabelárním přehledu níže a dále jsou zobrazeny v grafické části ZÚR MSK - výkres A.2 „Plochy a koridory nadmístního významu, ÚSES a územní rezervy“.

Ozn. zákresu	Zdrojová ÚPD	Ozn. VPS ve zdrojové ÚPD	Název stavby + charakteristika	Dotčené obce	Katastrální území
D170a	ÚPN VÚC Ostrava - Karviná	D56	vlečka, Paskov – průmyslová zóna Hrabová, jih	Ostrava	Hrabová
D200	ÚPN VÚC Beskydy	94	žst. Sedlnice – dopravní letiště Ostrava – Mošnov – nová stavba (jednokolejná, elektrizovaná trať)	Mošnov	Mošnov
				Sedlnice	Sedlnice

ÚZEMNÍ REZERVY

44. V souladu s ust. § 187 odst. 2 zák. č. 183/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů, ZÚR MSK přebírají bez věcné změny ze schválených územních plánů velkých územních celků a jejich změn na území Moravskoslezského kraje koridory územních rezerv za účelem prověření možnosti jejich budoucího využití pro záměry železniční dopravy mezinárodního, republikového a nadmístního významu. Tyto koridory jsou vymezeny o šířce **100 m** od osy železniční trati na obě strany. Územní rezervy uvedené v tabelárním přehledu níže a zobrazené v grafické části ZÚR MSK - výkres A.2 „Plochy a koridory nadmístního významu, ÚSES a územní rezervy“ se považují za územní rezervy ve smyslu § 36 odst. 1 zák. č. 183/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Územní rezervy pro záměry mezinárodního a republikového významu

Ozn. záměru	Zdrojová ÚPD	Název stavby + charakteristika	Dotčené obce	Katastrální území
D507	ÚPN VÚC Beskydy	vysokorychlostní trať (VRT) Běloutín-Ostrava, nová stavba	Vražné	Vražné u Oder Hynčice u Vražného
			Mankovice	Mankovice
			Suchdol n.O.	Suchdol n.O. Kletné
			Bílou	Bílou
			Hladké Životice	Hladké Životice
			Jistebník	Jistebník
			Velké Albrechtice	Velké Albrechtice
			Kujavy	Kujavy
			Studénka	Studénka nad Odrou
			Odry	Odry
D507	ÚPN VÚC Ostrava - Karviná	vysokorychlostní trať VRT (Studénka) – Ostrava – Petrovice u Karviné	Ostrava	Třebovice ve Slezsku
				Nová Ves u Ostravy
				Hrušov
				Přívoz
				Mariánské Hory
				Svinov
				Polanka nad Odrou
			Bohumín	Vrbice nad Odrou
				Pudlov
				Skřečůň
			Nový Bohumín	
			Dolní Lutyně	Dolní Lutyně
			Dětmárovice	Dětmárovice
			Petrovice u Karviné	Petrovice u Karviné
Závada nad Olší				
Dolní Marklovice				

Územní rezervy pro záměry nadmístního významu

Ozn. záměru	Zdrojová ÚPD	Název stavby + charakteristika	Dotčené obce	Katastrální území
D508	ÚPN VÚC Beskydy	přeložka železniční trati č. 323 Frýdlant – Kunčice p. O.	Frenštát pod Radhoštěm	Frenštát pod Radhoštěm
			Kunčice pod Ondřejníkem	Kunčice pod Ondřejníkem

44a. Další nové územní rezervy k prověření možnosti budoucího využití pro záměry železniční dopravy mezinárodního, republikového nebo nadmístního významu ZÚR MSK nevymezují.

D.I.3 Ostatní druhy dopravy

PLOCHY A KORIDORY MEZINÁRODNÍHO, REPUBLIKOVÉHO NEBO NADMÍSTNÍHO VÝZNAMU

44b. V souladu s ust. § 187 odst. 2 zák. č. 183/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů, ZÚR MSK přebírají bez věcné změny ze schválených územních plánů velkých územních celků a jejich změn na území Moravskoslezského kraje plochy pro záměry dopravních terminálů nadmístního významu, záměry letecké dopravy nadmístního významu a koridory pro záměry na výstavbu lanovek. Záměry dopravních terminálů a letecké dopravy jsou převzaty ve formě ploch, záměry lanové dopravy ve formě koridorů o šířce **50 m** od osy trasy na obě strany. Tyto záměry jsou uvedeny v tabelárním přehledu níže a dále jsou zobrazeny v grafické části ZÚR MSK - výkres A.2 „Plochy a koridory nadmístního významu, ÚSES a územní rezervy“.

Ozn. záměru	Zdrojová ÚPD	Ozn. VPS ve zdrojové ÚPD	Název stavby + charakteristika	Dotčené obce	Katastrální území
D188	ÚPN VÚC Ostrava - Karviná	D57	terminál s logistickým centrem Bohumín - Vrbice, nová stavba	Bohumín	Pudlov
D174	ÚPN VÚC Beskydy	92	letišť Frýdek - Místek, nová stavba	Frýdek-Místek	Místek
D304	ÚPN VÚC Jeseníky	--	prodloužení VPD letiště Krnov	Krnov	Opavské Předměstí
D190	ÚPN VÚC Beskydy	102	sedačková lanovka Nýdek - Malá Čantoryje (2 750 m)	Nýdek	Nýdek
D191	ÚPN VÚC Beskydy	103	sedačková lanovka Mosty u Jablunkova - Skalka (2 250 m)	Mosty u Jablunkova	Mosty u Jablunkova
D305	ÚPN VÚC Beskydy	--	sedačková lanovka Oldřichovice – Malý Javorový	Třinec	Oldřichovice u Třince Tyra
D306	ÚPN VÚC Beskydy	--	sedačková lanovka Lhotka – Ondřejník	Lhotka	Lhotka u Frýdku-Místku

44c. Další nové plochy a koridory pro záměry pro ostatní druhy mezinárodního, republikového nebo nadmístního významu ZÚR MSK nevymezují.

ÚZEMNÍ REZERVY

44d. V souladu s ust. § 187 odst. 2 zák. č. 183/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů, ZÚR MSK přebírají bez věcné změny ze schválených územních plánů velkých územních celků a jejich změn na území Moravskoslezského kraje koridor územní rezervy za účelem prověření možnosti jeho budoucího využití pro záměr vodní dopravy nadmístního významu. Koridor je vymezen ve formě osy. Územní rezerva uvedená v tabelárním přehledu níže a zobrazená v grafické části ZÚR MSK - výkres A.2 „Plochy a koridory nadmístního významu, ÚSES a územní rezervy“ se považují za územní rezervy ve smyslu § 36 odst. 1 zák. č. 183/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Ozn. zákresu	Zdrojová ÚPD	Název stavby + charakteristika	Dotčené obce	Katastrální území
D518	ÚPN VÚC Ostrava - Karviná	vodní cesta na řece Ostravici po ústí Lučiny	Ostrava	Koblov Přívoz Hrušov Moravská Ostrava Muglinov Slezská Ostrava

D.II. ENERGETICKÁ INFRASTRUKTURA

D.II.1 Elektroenergetika

PLOCHY A KORIDORY MEZINÁRODNÍHO A REPUBLIKOVÉHO VÝZNAMU

45. **EZ1 - venkovní elektrické vedení – 400 kV (Krasíkov) – Tvrdkov - Horní Životice**

Koridor nového vedení vstupuje na území Moravskoslezského kraje u obce Tvrdkov a pokračuje východním směrem k Rýmařovu, na jehož území se stáčí k jihovýchodu do prostoru obce Břidličná, převážně v souběhu se stávajícím vedením VVN – 110 kV. Na území Břidličné se trasa prudce lomí k jihu. V dílčím úseku mezi obcemi Rýžoviště a Dětrichov n. B. prochází územím Olomouckého kraje. Na jižním okraji správního obvodu obce Dětrichov n. B. se koridor stáčí a k východu pokračuje přes území Olomouckého kraje. Severně od Moravského Berouna (Olomoucký kraj) se koridor stáčí na SV a do území MSK vstupuje na území obce Dvorce a dále vede generelně severovýchodním směrem až do Horních Životic ve společném koridoru s navrhovaným vedením 110 kV Moravský Beroun – Horní Životice (EZ3).

Šířka koridoru se stanovuje

- **400 m** - pro úsek Tvrdkov – Rýžoviště a pro úsek ve správním obvodu obce Dětrichov n. B.;
- **500 m** - pro úsek Dvorce – Horní Životice.

Požadavky na využití území

- Vytvořit územní podmínky pro propojení významných energetických uzlů páteřní sítě přenosové soustavy 400 kV záložní trasou pro tranzity elektrického výkonu.

Kritéria a podmínky pro rozhodování o možných variantách v ploše vymezeného koridoru

- Při lokalizaci stožárových míst zohlednit zvýšenou hodnotu krajinného rázu dotčeného území (přírodní parky Sovinecko a Údolí Bystřice).
- Vzdálenost trasy od zástavby Horního Města, Tvrdkova a Mirotínku.
- Minimalizace vlivů na fragmentaci lesních komplexů.
- Stavebně-technické parametry, ekonomická náročnost stavby.

Úkoly pro územní plánování

- V rámci zpřesnění vymezení koridoru v ÚP obcí Tvrdkov a Horní Město v závislosti na konkrétních podmínkách maximálně oddálit koridor od zastavěného, příp. zastavitelného území.

46. EZ7 - plocha technické infrastruktury pro umístění nové elektrické transformační stanice 400/110/22 kV, Hladké Životice - Suchdol nad Odrou (Kletné) včetně koridorů elektrického 400 kV, 110 kV a 22 kV pro zapojení do přenosové soustavy ČR

Plochy pro uvažovanou výstavbu TS 400/110/22 kV se nacházejí na zemědělských pozemcích v západní části k.ú. Hladké Životice. Pro vedení 400 kV se koridor nevymezuje, TS bude napojena ze stávajícího vedení 400 kV. Pro vyvedení výkonu do sítě 110 kV se vymezuje koridor v souběhu se stávajícím vedením 110 kV VVN 651–652, jihozápadním směrem na území obce Suchdol n. O. až k odbočce vedení 110 kV a od tohoto místa dále k JV až ke stávajícímu areálu TS 110/22 kV Suchdol nad Odrou. Součástí záměru je koridor pro vyvedení výkonu do sítě 110 kV a 22 kV koridor severovýchodním směrem až k západnímu okraji Hladkých Životic.

Šířka koridoru se stanovuje

- **400 m** s rozšířením cca na **1 000 m** v prostoru hranice správních obvodů obcí Suchdol n. O. a Hladké Životice pro vymezení plochy areálu TS 400/110/22 kV.

Požadavky na využití území

- Výstavba nové transformační stanice 400/110/22 kV určené k pokrytí výrazného navýšení odběrů v oblasti Ostravska s předpokladem využití také pro zásobování oblasti střední Moravy.

Kritéria a podmínky pro rozhodování o možných variantách v ploše vymezeného koridoru

- Při lokalizaci stožárových míst zohlednit zvýšenou hodnotu krajinného rázu a ostatní přírodní hodnoty dotčeného území (přírodní park, břehové porosty Kletenského potoka).
- Stavebně-technické parametry a ekonomická náročnost stavby.

Úkoly pro územní plánování

- V ÚP Hladké Životice v rámci stanoveného koridoru vymezit plochu pro areál nové transformační stanice TS 400/110/22 kV a upřesnit koridor pro vyvedení výkonu z TS 400/110/22 kV do sítě 110 kV a 22 kV.

47. Ostatní plochy a koridory mezinárodního a republikového významu

V souladu s ust. § 187 odst. 2 zák. č. 183/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů, ZÚR MSK přebírají bez věcné změny ze schválených územních plánů velkých územních celků a jejich změn na území Moravskoslezského kraje³ koridory pro záměry elektro-energetiky mezinárodního a republikového významu o šířce **200 m** od osy vedení, zakreslené v grafické dokumentaci příslušné „zdrojové“ ÚPD VÚC. Tyto záměry jsou uvedeny v tabelárním přehledu níže a dále jsou zobrazeny v grafické části ZÚR MSK - výkres A.2 „Plochy a koridory nadmístního významu, ÚSES a územní rezervy“.

Ozn. zákresu	Zdrojová ÚPD	Ozn. VPS ve zdrojové ÚPD	Název stavby + charakteristika	Dotčené obce	Katastrální území
E1	ÚPN VÚC Ostrava – Karviná	E1	Rozšíření elektrárny Dětmárovice (EDĚ) – nový energetický zdroj	Dětmárovice	Dětmárovice

³ V dále uváděných tabelárních přehledech - „zdrojová ÚPD“.

Ozn. záznamu	Zdrojová ÚPD	Ozn. VPS ve zdrojové ÚPD	Název stavby + charakteristika	Dotčené obce	Katastrální území
E4	ÚPN VÚC Ostrava – Karviná	E4	EDĚ – TR Nošovice (VVN) – vedení 2x 400 kV pro vyvedené výkonu z EDĚ	Dětmarovice	Dětmarovice
				Dolní Lutyně	Dolní Lutyně
				Orlová	Horní Lutyně
				Rychvald	Rychvald
				Petřvald	Petřvald u Karviné
				Ostrava	Michálkovice
					Radvanice
Bartovice					
E5	ÚPN VÚC Beskydy	E1	(EDĚ) – Vratimov – Nošovice, vedení 400 kV pro výkon EDĚ 600 MW	Bruzovice	Bruzovice
				Sedliště	Sedliště ve Slezsku
				Václavovice	Václavovice u Frýdku-Místku
				Řepiště	Řepiště
				Vratimov	Vratimov
					Horní Datyně
				Dobrá	Dobrá u Frýdku-Místku
				Frýdek-Místek	Panské Nové Dvory
				Nošovice	Nošovice
				Pazderna	Pazderna
E8	ÚPN VÚC Beskydy	E4	Nošovice – Mosty u Jablunkova – Varín (SR), souběžné vedení se stávající trasou 400 kV	Nošovice	Nošovice
				Dobrá	Dobrá u Frýdku-Místku
				Pazderna	Pazderna
				Lučina	Lučina
				Vojkovice	Vojkovice
				H. Tošanovice	H. Tošanovice
				D. Tošanovice	D. Tošanovice
				H. Domaslavice	H. Domaslavice
				Hnojník	Hnojník
				Komorní Lhotka	Komorní Lhotka
				Smilovice	Rakovec
					Smilovice u Třince
				Třinec	Karpentná
					Oldřichovice u Třince
					Guty
				Vendryně	Vendryně
				Bystřice	Bystřice nad Olší
				Hrádek	Hrádek
				Jablunkov	Jablunkov
				Návsí	Návsí
				Bocanovice	Bocanovice
				Milíkov	Milíkov u Jablunkova
D. Lomná	D. Lomná				
Mosty u J.	Mosty u J.				

Ozn. zázkesu	Zdrojová ÚPD	Ozn. VPS ve zdrojové ÚPD	Název stavby + charakteristika	Dotčené obce	Katastrální území
E43	ÚPN VÚC Beskydy	E14	Prosenice – Nošovice – zdvojení vedení 400 kV	Hostašovice	Hostašovice
				Hodslavice	Hodslavice
				Životice u Nového Jičína	Životice u Nového Jičína
				Mořkov	Mořkov
				Veřovice	Veřovice
				Bordovice	Bordovice
				Dobrá	Dobrá u Frýdku-Místku
				Lichnov	Lichnov u Nového Jičína
				Frenštát pod Radhoštěm	Frenštát pod Radhoštěm
				Tichá	Tichá na Moravě
				Kozlovice	Kozlovice
				Baška	Hodoňovice
					Kunčičky u Bašky
					Baška
				Janovice	Janovice u Frýdku-Místku
				Frýdek-Místek	Skalice u Frýdku-Místku
				Raškovice	Raškovice
				Nižní Lhoty	Nižní Lhoty
				Palkovice	Myslík
					Palkovice
Vyšní Lhoty	Vyšní Lhoty				
Nošovice	Nošovice				

PLOCHY A KORIDORY NADMÍSTNÍHO VÝZNAMU

48. **EZ2 - vedení VVN - 110 kV Břidličná – Moravský Beroun (- Šternberk)**

Koridor nového vedení 110 kV je vymezen v souběhu se stávajícím vedením 22 kV - VN70, vychází z rozvodny Břidličná, západním obchvatem se vyhýbá lesnímu porostu Lipová, pokračuje v přímé trase jihovýchodním směrem, na k.ú. Lomnice se po přechodu silnice I/45 lomí do souběhu s touto komunikací a v rozšířeném lesním průseku pokračuje k obci Dětrichov n. B., kde zasahuje severovýchodní část zastavěného území a po přechodu komunikace II/440 pokračuje v jejím souběhu na území Olomouckého kraje do Moravského Berouna.

Šířka koridoru se stanovuje

- **400 m** v celém průběhu trasy na území MSK.

Požadavky na využití území, kritéria a podmínky pro rozhodování o změnách v území

- Zkvalitnit zásobování elektrickou energií v západní části Moravskoslezského kraje a východní části Olomouckého kraje.

Kritéria a podmínky pro rozhodování o možných variantách v ploše vymezeného koridoru

- Minimalizace zásahu ochranného pásma vedení do zastavěného, resp. zastavitelného území obce Dětřichov n. B.
- Při lokalizaci stožárových míst zohlednit zvýšenou hodnotu krajinného rázu dotčeného území (přírodní park Údolí Bystřice).
- Minimalizace vlivů na NRBC Slunečná a na fragmentaci lesních porostů.
- Stavebně-technické parametry a ekonomická náročnost stavby.

Úkoly pro územní plánování

- V rámci zpřesnění vymezení koridoru v ÚP obcí Lomnice a Dětřichov n. B. prověřit možnost trasování elektrického vedení v západním souběhu se silnicí I/45 s cílem minimalizace zásahu do NRBC Slunečná a zajištění ochrany zastavěného, příp. zastavitelného území obce Dětřichov n. B.

49. **EZ3 - vedení VVN 110 kV Horní Životice (- Moravský Beroun)**

Vedení 110 kV je na území MSK v úseku Horní Životice – Dvorce (k lomovému bodu R 31 na vedení V 458) navrhováno v souběhu (s osovým posunem cca 25 m) s navrhovaným vedením 400 kV Krasíkov – Horní Životice (EZ1), se kterým vytváří společný koridor.

Šířka koridoru se stanovuje

- **500 m** v celém průběhu trasy na území MSK.

Požadavky na využití území, kritéria a podmínky pro rozhodování o změnách v území

- Zkvalitnit zásobování elektrickou energií v západní části Moravskoslezského kraje a východní části Olomouckého kraje.

Kritéria a podmínky pro rozhodování o možných variantách v ploše vymezeného koridoru

- Při lokalizaci stožárových míst zohlednit zvýšenou hodnotu krajinného rázu dotčeného území.
- Vzdálenost od zástavby Horních Životic, Bílčic a Bohdanovic.
- Minimalizace vlivů na fragmentaci lesních komplexů.
- Minimalizace zásahů do historických krajinných struktur.
- Stavebně-technické parametry a ekonomická náročnost stavby.

Úkoly pro územní plánování

- V rámci zpřesnění vymezení koridoru v ÚP obcí Bílčice a Jakartovice v závislosti na konkrétních podmínkách maximálně oddálit koridor od zastavěného, příp. zastavitelného území Bílčic a Bohdanovic.

50. **EZ4 - vedení VVN 2x110 kV Poruba - Plesná, spojka mezi vedeními č. 651-652 a č. 682-683 včetně TS 110/22 kV na k.ú. Poruba a na k.ú. Krásné Pole**

Trasa vedení 2x 110 kV začíná odbočkou z vedení VVN 651-652 vedenou severozápadním směrem podél budoucího skladového areálu Poruba, ve kterém bude umístěna TS 110/22 kV Poruba. Za skladovým areálem se prudce lomí k severu, k budované komunikaci I/11 (prodloužená Rudná) a v jejím souběhu pokračuje ke křižovatce se silnicí III/46615 (odbočka do Krásného Pole), kde je plánována výstavba další TS 110/22 kV. Po křížení komunikace I/11 bude vedení 2x 110 kV z nové stanice ukončeno na rohovém stožáru stávajícího vedení VVN 682-683.

Šířka koridoru se stanovuje

- **400 m** v celém průběhu trasy. Součástí koridoru jsou také plochy pro umístění navrhovaných TS 110/22 kV.

Požadavky na využití území

- Zajištění příkonu el. energie pro část města Ostravy (především městskou část Poruba), zvýšením přenosové kapacity vedení 110 kV.

Kritéria a podmínky pro rozhodování o možných variantách v ploše vymezeného koridoru

- Minimalizace vlivů na RBC ÚSES Klečkovce (Březí) a na lesní porosty.
- Stavebně-technické parametry a ekonomická náročnost stavby.

Úkoly pro územní plánování

- V rámci upřesnění koridoru v ÚP města Ostravy vymezit na k.ú. Poruba a na k.ú. Krásné Pole plochy pro areály nových transformačních stanic TS 110/22 kV.
- V ÚP města Ostravy a ÚP obce Vřesina koordinovat upřesněné vymezení koridoru s koridorem pro čtyřpruhovou směrově dělenou silnici I. třídy I/11 úsek Rudná – Vřesina - hranice okresu Opava.⁴

51. EZ5 - TS 110/22 kV Ostrava-Hrabová, včetně přívodního vedení VVN 110 kV

Koridor trasy vedení 2x 110 kV začíná odbočkou ze stávajícího vedení VVN 5647-5648 v Paskově. Z nového koncového stožáru odbočuje koridor k silnici I/56 (Místecká) a v jejím souběhu je přiveden do Ostravy na k.ú. Hrabová, kde po přechodu silnice I/56 zaústí do areálu nové transformační stanice TS 110/22 kV.

Šířka koridoru se stanovuje

- **400 m** v celém průběhu trasy. Součástí koridoru je také plocha pro umístění navrhované TS 110/22 kV.

Požadavky na využití území

- Zajištění příkonu elektrické energie pro jižní část Ostravy (Hrabová, Dubina, Hrabůvka) a průmyslovou zónu Hrabová.

Kritéria a podmínky pro rozhodování o možných variantách v ploše vymezeného koridoru

- Minimalizace zásahů do enkláv lesních porostů (k.ú. Hrabová).
- Stavebně-technické parametry a ekonomická náročnost stavby.

Úkoly pro územní plánování

- V rámci upřesnění koridoru v ÚP města Ostravy vymezit na k.ú. Hrabová plochu pro areál nové transformační stanice TS 110/22 kV.

52. EZ6 – TS 110/22 kV Karviná–Doly včetně přívodního vedení VVN 110 kV z TS Albrechtice

Koridor trasy vedení 2x 110 kV vychází z areálu stávající transformační stanice 400/110/22 kV Albrechtice, severním směrem v souběhu s vedením 110 kV VVN 693–696. Východním obchvatem obchází areál dolu Darkov 3 (9. květen), pokračuje po jižní straně skládky odpadu v Horní Suché, po překročení silnice II/474 se lomí zpět k severu a v souběhu s touto

⁴ Záměry D29 a D34 - viz bod 38 textové části ZÚR MSK a výkres A.2.

komunikační kříží vedení VVN 693 694. V souběhu s tímto vedením pak pokračuje do navrhované transformační stanice 110/22 kV situované na jižním okraji průmyslové zóny na k.ú. Karviná-Doly.

Šířka koridoru se stanovuje

- **400 m** v celém průběhu trasy. Součástí koridoru je také plocha pro umístění navrhované TS 110/22 kV.

Požadavky na využití území

- Vytvořit územní podmínky k zajištění příkonu elektrické energie pro novou průmyslovou zónu Karviná-Doly.

Kritéria a podmínky pro rozhodování o možných variantách v ploše vymezeného koridoru

- Vzdálenost od zástavby Horní Suché.
- Minimalizace vlivů na lesní porosty.
- Stavebně-technické parametry a ekonomická náročnost stavby.

Úkoly pro územní plánování

- V rámci upřesnění koridoru v ÚP města Karviná vymezit na k.ú. Karviná-Doly plochu pro areál nové transformační stanice TS 110/22 kV.

53. **Ostatní plochy a koridory nadmístního významu**

V souladu s ust. § 187 odst. 2 zák. č. 183/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů, ZÚR MSK přebírají bez věcné změny ze schválených územních plánů velkých územních celků a jejich změn na území Moravskoslezského kraje koridory pro záměry elektroenergetiky nadmístního významu. Koridory jsou vymezeny v šířce **200 m** od osy vedení, zakreslené v grafické dokumentaci příslušné „zdrojové“ ÚPD VÚC. Tyto záměry jsou uvedeny v tabelárním přehledu níže a dále jsou zobrazeny v grafické části ZÚR MSK - výkres A.2 „Plochy a koridory nadmístního významu, ÚSES a územní rezervy“.

Ozn. záměru	Zdrojová ÚPD	Ozn. VPS ve zdrojové ÚPD	Název stavby + charakteristika	Dotčené obce	Katastrální území
E2	ÚPN VÚC Ostrava – Karviná	E2	Energetický zdroj Karviná (EZK) – nový energetický zdroj	Karviná	Karviná-Doly
E3	ÚPN VÚC Ostrava – Karviná	E3	Energetický zdroj Stonava (Ezs) - nový energetický zdroj	Stonava	Stonava
E6	ÚPN VÚC Beskydy	E2	Nošovice – rozšíření uzlu TR 400/110 kV	Nošovice	Nošovice
E7	ÚPN VÚC Beskydy	E3	Vratimov – vybudování uzlu 400 kV	Vratimov	Vratimov
E9	ÚPN VÚC Beskydy	E5	(EDĚ) – Nošovice – Albrechtice - vedení 400 kV v souběhu se stávající trasou	Žermanice	Žermanice
				Lučina	Lučina
				Bruzovice	Bruzovice
				Horní Bludovice	Horní Bludovice
				Pazderna	Pazderna
				Dobrá	Dobrá u Frýdku-Místku
				Nošovice	Nošovice
Soběšovice	Pitrov				

Ozn. zákresu	Zdrojová ÚPD	Ozn. VPS ve zdrojové ÚPD	Název stavby + charakteristika	Dotčené obce	Katastrální území
					Dolní Soběšovice
E10	ÚPN VÚC Ostrava – Karviná	E5	Vedení EZS – TR Albrechtice (VVN), vedení 1x110 kV pro vyvedení výkonu z EZS, včetně rozvodny 110 kV	Stonava	Stonava
				Albrechtice	Albrechtice u Českého Těšína
E18	ÚPN VÚC Ostrava – Karviná	E9	Polanská niva (VVN) - přeložka vedení 110 kV VVN 614–647, 615–616 mimo meandrující tok řeky Odry	Ostrava	Svinov
					Polanka nad Odrou
					Proskovice
					Stará Bělá
					Výškovice u Ostravy
E27	ÚPN VÚC okr. Opava	E2	Výstavba napájecího vedení 110 kV, které propojí rozvodnu 110/22 kV ve Vítkově s rozvodnou 400/110 kV v Horních Živicích	Vítkov	Vítkov
				Větrkovice	Větrkovice u Vítkova
				Radkov	Radkov u Vítkova
				Melč	Melč
				Moravice	Moravice
				Lhotka u Litultovic	Lhotka u Litultovic
				Litultovice	Litultovice
				Mladecko	Mladecko
				Hlavnice	Hlavnice
				Jakartovice	Jakartovice
Bratřikovice	Bratřikovice				
E327	ÚPN VÚC Jeseníky	--	Vedení 110 kV - propojení rozvodny 110/22 kV ve Vítkově s rozvodnou 400/110 kV v Horních Živicích	Horní Životice	Horní Životice
				Svobodné Heřmanice	Svobodné Heřmanice
E39	ÚPN VÚC Jeseníky	E7-11K	Uzel 110/22 kV Rýmařov	Rýmařov	Rýmařov
					Ondřejov u Rýmařova
E40	ÚPN VÚC Jeseníky	E9-K10	Trafostanice 110/22 kV HMZ-RD	Bruntál	Bruntál-město
E44	ÚPN VÚC Beskydy	E13	Smyčka z vedení 404 (Guty) – Třinec – vedení 400 kV – (přípojka pro transformační stanici Třineckých železáren a.s.)	Třinec	Třinec
					Oldřichovice u Třince
					Guty
					Konská
E45	ÚPN VÚC Ostrava – Karviná	E11	Nošovice – Albrechtice (VVN) – zvýšení přenosové kapacity vedení 400 kV VVN 460	Těrlicko	Dolní Těrlicko
					Horní Těrlicko
				Horní Bludovice	Prostřední Bludovice
					Horní Bludovice
				Albrechtice	Albrechtice u Českého Těšína
				Havířov	Bludovice
Horní Suchá	Horní Suchá				

ÚZEMNÍ REZERVY

54. V souladu s ust. § 187 odst. 2 zák. č. 183/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů, ZÚR MSK přebírají bez věcné změny ze schválených územních plánů velkých územních celků a jejich změn na území Moravskoslezského kraje plochy a koridory územních rezerv za účelem prověření možnosti jejich budoucího využití pro záměry elektroenergetiky republikového významu. Koridory jsou vymezeny o šířce **200 m** od osy vedení, zakreslené v grafické dokumentaci příslušné „zdrojové“ ÚPD VÚC. Územní rezervy uvedené v tabelárním přehledu níže a zobrazené v grafické části ZÚR MSK - výkres A.2 „Plochy a koridory nadmístního významu, ÚSES a územní rezervy“ se považují za územní rezervy ve smyslu § 36 odst. 1 zák. č. 183/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Ozn. zákresu	Zdrojová ÚPD	Název stavby + charakteristika	Dotčené obce	Katastrální území
E501	ÚPN VÚC Beskydy	Lokalita pro velký energetický zdroj (VEZ) Blahutovice včetně koridoru pro vyvedení výkonu do sítě 400 kV v trase VEZ-stávající vedení č. 459 Horní Životice - Nošovice	Jeseník nad Odrou	Hrabětické nad Odrou
				Blahutovice
			Vražné	Vražné u Oder
				Hynčice u Vražného
			Mankovice	Mankovice
			Suchdol nad Odrou	Kletné
	Suchdol nad Odrou			
			Hladké Životice	Hladké Životice

- 54a. Další nové územní rezervy k prověření možnosti budoucího využití pro záměry elektroenergetiky mezinárodního, republikového nebo nadmístního významu ZÚR MSK nevymezují.

D.II.2 Plynoenergetika

PLOCHY A KORIDORY MEZINÁRODNÍHO A REPUBLIKOVÉHO VÝZNAMU

55. PZ1 – VVTL plynovod DN 700, PN63 (Hrušky) – Příbor (Libhošť)

Navrhovaný koridor pro zdvojení VVTL plynovodu DN 700, PN63 respektuje trasu stávajícího plynovodu. Koridor vstupuje do území Moravskoslezského kraje na území obce Vražné. Po přechodu silnice III/4418 je vedena východním směrem po zemědělské půdě, mezi obcí Vražné a Hrabětickým lesem, v souběhu 150 – 200 m s vedením VVN 220 kV, dále kříží komunikaci III/0489, dvoukolejnou železniční trať, podchází řeku Odru včetně meandru Staré Odry a pokračuje dále severovýchodním směrem, severním obchvatem obchází obec Kunín, kde kříží silnici I/57. Za přechodem komunikace se trasa lomí k jihovýchodu a mezi Hukovicemi a lesním porostem Roveň je přivedena k areálu nově navrhované kompresorové stanice Libhošť (viz PZ12).

Šířka koridoru se stanovuje

- **400 m** v celém úseku. Součástí koridoru je také plocha pro umístění navrhované kompresorové stanice.

Požadavky na využití území

- Potřeba zálohování významné vnitrostátní přepravní trasy (zdvojení stávajícího VVTL plynovodu).
- Vytvoření náhradních stanovišť jako kompenzaci za poškození společenstev na území CHKO Poodří.

Kritéria a podmínky pro rozhodování o možných variantách v ploše vymezeného koridoru

- Minimalizace vlivů na nejvhodnější segmenty CHKO Poodří a na odtokové poměry v údolní nivě Odry.
- Ochrana výhradního ložiska štěrkopísku Mankovice.
- Stavebně-technické parametry a ekonomická náročnost stavby.

Úkoly pro územní plánování

- V rámci upřesnění koridoru v ÚP města Nový Jičín vymežit na k.ú. Libhošť plochu pro areál nové kompresorové stanice.
- Při upřesňování koridoru v ÚP Jeseníku n. O., Mankovic, Suchdola n. O. a Kunína koordinovat jeho vedení se zájmy ochrany přírody a krajiny, zejména na území CHKO Poodří.
- Vytvoření územních podmínek pro vymezení náhradních stanovišť jako kompenzaci za poškození společenstev na území CHKO Poodří.

56. **PZ2 – VVTL plynovod DN 700, PN63 Příbor (Libhošť) – Děhylov**

Koridor pro zdvojení VVTL plynovodu DN 700, PN63 začíná v areálu nově navrhované kompresorové stanice Libhošť (viz PZ12) a v celém úseku až do Děhylova respektuje trasu stávajícího VVTL plynovodu. Koridor směřuje nejprve severním směrem, obchází obce Bartošovice a Studénku. Na území Bílova se lomí k východu, podchází silnici II/464 a za přechodem silnice III/46416 na území Bravantic se vrací do severního směru. Po zemědělské půdě a částečně lesním porostem obchází obce Olbramice, Zbyslavice a Dolní Lhotu. Po přechodu silnice I/11 na území Velké Polomi se prudce lomí k východu k areálu kompresorové stanice Děhylov.

Šířka koridoru se stanovuje

- **400 m** v celém úseku.

Požadavky na využití území

- Potřeba zálohování významné vnitrostátní přepravní trasy (zdvojení stávajícího VVTL plynovodu).
- Vytvoření náhradních stanovišť jako kompenzaci za poškození společenstev na území CHKO Poodří.

Kritéria a podmínky pro rozhodování o možných variantách v ploše vymezeného koridoru

- Minimalizace vlivů na nejvhodnější segmenty CHKO Poodří a na odtokové poměry v údolní nivě Odry.
- Stavebně-technické parametry a ekonomická náročnost stavby.

Úkoly pro územní plánování

- Při upřesňování koridoru v ÚP Studénky a Bartošovic vymežit koridor s ohledem na požadavky orgánů ochrany přírody a krajiny, zejména na území CHKO Poodří.

- Vytvoření územních podmínek pro vymezení náhradních stanovišť jako kompenzaci za poškození společenstev na území CHKO Poodří.

57. PZ6 – VVTL plynovod DN 500, PN63 PZP Třanovice – státní hranice ČR / Polsko

Navrhovaný koridor má počátek v rozšířeném areálu PZP Třanovice. Odtud je veden k místní komunikaci Třanovice - Koňákov a dále pokračuje v jejím souběhu. Před Mistřovicemi se osa koridoru lomí k severu, pokračuje mimo zastavěné území obce, podchází silnici III/474 a po zemědělsky obdělávané půdě směřuje severovýchodním směrem k lesnímu komplexu Černý les. V dalším pokračování koridor přechází přes potok Kyšinec a po překřížení silnice III/4686 Chotěbuz – Zpupná Lhota vede paralelně s trasou nadzemního vedení VVN – 220 kV až ke státní hranici s Polskem, přičemž křížuje silnici I/67 a údolní nivu řeky Olše.

Šířka koridoru se stanovuje

- **400 m** v celém úseku.

Požadavky na využití území

- Propojení přepravních systémů zemního plynu na území ČR a Polska s využitím skladovací kapacity podzemního zásobníku plynu Třanovice.

Kritéria a podmínky pro rozhodování o možných variantách v ploše vymezeného koridoru

- Minimalizace vlivů na lesní porosty a na segmenty regionálního ÚSES.
- Stavebně-technické parametry a ekonomická náročnost stavby.

Úkoly pro územní plánování

- Upřesnit vymezení koridoru v ÚP města Český Těšín a ÚP obcí Chotěbuz, Těrlicko a Třanovice s ohledem na hodnoty, vlastnosti a limity dotčeného území.

58. PZ10 - koridor propojovacího plynovodu VVTL DN 500 Děhylov - Hat' - státní hranice ČR / Polsko

Navrhovaný koridor má počátek v areálu kompresorové stanice Děhylov, mezi Děhylovem a Kozmicemi a pokračuje v souběhu se stávajícím VTL plynovodem DN 500 Děhylov – Kozmice směrem k silnici I/56. Za přechodem silnice I/56 v Kozmicích koridor opouští společnou trasu a lomí se východním směrem k samotě Vařešinky. Dále pokračuje na severovýchod, obchází západně obce Darkovice a Darkovičky a od obce Hat' je veden severním směrem až ke státní hranici.

Šířka koridoru se stanovuje

- **400 m** v celém úseku.

Požadavky na využití území

- Propojení přepravních systémů zemního plynu na území ČR a Polska.

Kritéria a podmínky pro rozhodování o možných variantách v ploše vymezeného koridoru

- Minimalizace vlivů na:
 - dotčené segmenty nadregionálního a regionálního ÚSES;
 - na odtokové poměry v údolní nivě Odry.
- Stavebně-technické parametry a ekonomická náročnost stavby.

Úkoly pro územní plánování

- Upřesnit vymezení koridoru v ÚP Děhylov, Darkovice, Dobroslavice, Háj ve Slezsku, Hať, Hlučín, Kozmice a Vřesina a v ÚP města Ostravy s ohledem na hodnoty, vlastnosti a limity dotčeného území.

59. PZ11 - Plocha pro rozšíření uskladňovacích kapacit podzemního zásobníku plynu Třanovice s využitím ložiska Staré pole

Nová plocha je povrchoým průmětem vytěženého ložiska zemního plynu Staré pole. Plocha navazuje na jižní okraj dobývacího prostoru Žukov, který zajišťuje ochranu a využití území PZP Třanovice ve smyslu Horního zákona.⁵

Rozsah navrhované plochy

- **210 ha.**

Požadavky na využití území

- Výstavba těžebně-vtláčecích sond a sběrných plynovodů na ploše rozšířené části PZP Třanovice.

Kritéria a podmínky pro rozhodování o možných variantách ve vymezené ploše

- Ochrana koridoru čtyřpruhové směrově dělené silnice I. třídy v úseku Těrlicko – Třanovice.⁶
- Minimalizace zásahu do lesních porostů při umístování těžebně-vtláčecích sond a sběrných plynovodů.
- Stavebně-technické parametry a ekonomická náročnost stavby.

Úkoly pro územní plánování

- Stanovení ochrany rozšířené podzemní části PZP Třanovice ve smyslu zák. č. 44/1988 Sb. (horní zákon), ve znění pozdějších předpisů, respektovat jako limit využití území.
- V rámci ÚP dotčených obcí (Dolní Domaslavice, Horní Tošanovice, Těrlicko, Třanovice) zpřesnit vymezení ploch a koridorů pro umístování těžebně-vtláčecích sond a sběrných plynovodů včetně jejich vzájemné koordinace s koridorem čtyřpruhové směrově dělené silnice I. třídy v úseku Těrlicko – Třanovice.

60. PZ12 - Koridor pro zdvojení VVTL plynovodu DN 700 PN63 v trase (Hrušky) - Libhošť, včetně výstavby nové kompresorové stanice Libhošť a navazujícího zdvojení trasy VVTL plynovodu DN 700 PN63 v trase z okolí obce Libhošť (Příbor) - Děhylov

Plocha pro výstavbu kompresorové stanice na k.ú. Libhošť (cca 3,5 ha) navazuje ze severu a západu na areál stávající kompresorové stanice, na styku koridorů PZ1 (DN 700 PN63 v trase Hrušky – Příbor-Libhošť) a PZ2 (DN 700 PN63 v trase Libhošť-Příbor – Děhylov).

Požadavky na využití území,

- Navýšení přepravní kapacity VVTL plynovodů na území Moravskoslezského kraje zvýšením tlaku plynu v kompresorové stanici.
- Prostorová návaznost na areál stávající kompresorové stanice.

⁵ Zák. č. 44/1988 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

⁶ Záměr D35 - viz bod 31 textové části ZÚR MSK a výkres A.2.

Kritéria a podmínky pro rozhodování o možných variantách v ploše vymezeného koridoru

- Minimalizace zásahu do lesních porostů.
- Stavebně-technické parametry a ekonomická náročnost stavby.

Úkoly pro územní plánování

- V ÚP Nový Jičín (na k.ú. Libhošť) upřesnit vymezení plochy pro umístění nové kompresorové stanice.

PLOCHY A KORIDORY NADMÍSTNÍHO VÝZNAMU

61. PZ4 – VTL plynovod DN 100, PN40 Rýmařov – Horní Město včetně RS Horní Město

Navrhovaný koridor začíná v Rýmařově u VTL přípojky k regulační stanici Hornoměstská, odkud se odklání k silnici II/370 a pokračuje v souběhu s touto komunikací po její jižní straně. Cca po 400 m kříží silnici a severním obchvatem obchází lesní porost Zátíší a opět se vrací k silnici II/370. V jejím souběhu pak pokračuje k areálu navržené regulační stanice Horní Město.

Šířka koridoru se stanovuje

- **600 m** v celém úseku. Součástí koridoru je také plocha pro umístění navrhované regulační stanice.

Požadavky na využití území

- Zajištění podmínek pro plynofikaci Horního Města.

Kritéria a podmínky pro rozhodování o možných variantách v ploše vymezeného koridoru

- Minimalizace zásahu do lesních porostů.
- Stavebně-technické parametry a ekonomická náročnost stavby.

Úkoly pro územní plánování

- V ÚP Rýmařova a Horního Města upřesnit vymezení koridoru pro trasu VTL plynovodu.
- V ÚP Horního Města na k.ú. Skály vymezit plochu pro areál nové regulační stanice.

62. Vypuštěno ze ZÚR MSK.

63. PZ9 - Propojení VTL plynovodů Janovice – Raškovice (sonda JA-3A) a Krásná – Raškovice

Navrhovaný koridor z místa výše uvedené sondy kolmo protíná místní komunikaci a dále vede po její východní straně. Cca po 1 500 m se osa koridoru stáčí k východu a pokračuje k místu napojení na stávající VTL plynovod západně od okraje zástavby obce Raškovice.

Šířka koridoru se stanovuje

- **400 m** v celém úseku.

Požadavky na využití území

- Umožnit propojení koncových větví vysokotlaké plynovodní sítě za účelem zvýšení provozní jistoty.

Kritéria a podmínky pro rozhodování o možných variantách v ploše vymezeného koridoru

- Minimalizace vlivů na dotčené lesní porosty.

- Stavebně-technické parametry a ekonomická náročnost stavby.

Úkoly pro územní plánování

- V ÚP Raškovic zpřesnit vymezení koridoru pro trasu VTL plynovodu.

64. Ostatní plochy a koridory nadmístního významu

V souladu s ust. § 187 odst. 2 zák. č. 183/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů, ZÚR MSK přebírají bez věcné změny ze schválených územních plánů velkých územních celků a jejich změn na území Moravskoslezského kraje plochy a koridory pro záměry plynoenergetiky nadmístního významu. Koridory liniových staveb jsou vymezeny o šířce **200 m** od osy vedení, zakreslené v grafické dokumentaci příslušné ÚPD VÚC. Tyto záměry jsou uvedeny v tabelárním přehledu níže a dále jsou zobrazeny v grafické části ZÚR MSK - výkres A.2 „Plochy a koridory nadmístního významu, ÚSES a územní rezervy“.

Ozn. zákresu	Zdrojová ÚPD	Ozn. VPS ve zdrojové ÚPD	Název stavby + charakteristika	Dotčené obce	Katastrální území
P2	ÚPN VÚC Ostrava – Karviná	P1	(PZP Třanovice-) hranice okresu Karviná – Karviná Doly (VTL), výstavba plynovodu DN 500 pro oblast Karviná-Doly	Český Těšín	Koňákov
					Mistřovice
					Stanislavice
					Horní Žukov
				Těrlicko	Hradiště pod Babí horou
				Chotěbuz	Chotěbuz
				Albrechtice	Albrechtice u Českého Těšína
				Horní Suchá	Horní Suchá
Stonava	Stonava				
Karviná	Karviná-Doly				
P5	ÚPN VÚC Ostrava – Karviná	P4	Albrechtice – Český Těšín (Žukov) – obnova VTL plynovodu DN 500 s dílčími přeložkami mimo zastavěné území	Albrechtice	Albrechtice u Českého Těšína
				Chotěbuz	Chotěbuz
				Český Těšín	Stanislavice
					Mistřovice
					Mosty u Českého Těšína
					Český Těšín
Dolní Žukov					
P14	ÚPN VÚC okr. Opava	E16	Stavební úpravy VTL plynovodu DN 300 Hlučín – Opava – Brumovice na DN 500/PN40	Kravaře	Kravaře ve Slezsku
				Velké Hoštice	Velké Hoštice
				Opava	Držkovice
					Palhanec
					Jarkovice
					Vávrovice
					Malé Hoštice
				Kateřinky u Opavy	
				Neplachovice	Neplachovice
				Holasovice	Loděnice
Holasovice					
Brumovice	Skrochovice				

Ozn. zakresu	Zdrojová ÚPD	Ozn. VPS ve zdrojové ÚPD	Název stavby + charakteristika	Dotčené obce	Katastrální území
					Brumovice u Opavy
P19	ÚPN VÚC Jeseníky	E15-44	VTL plynovod Dvorce – hranice okr. Bruntál (- Budišov n. B.)	Dvorce	Dvorce u Bruntálu
P22	ÚPN VÚC Ostrava – Karviná	P3	Haviřov (Suchá) – Albrechtice – obnova VTL plynovodu DN 500 s přeložkami mimo zastavěné území, včetně jižního obchvatu Albrechtic	Haviřov	Prostřední Suchá
				Horní Suchá	Horní Suchá
				Albrechtice	Albrechtice u Českého Těšína

ÚZEMNÍ REZERVY

65. V souladu s ust. § 187 odst. 2 zák. č. 183/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů, ZÚR MSK přebírají bez věcné změny ze schválených územních plánů velkých územních celků a jejich změn na území Moravskoslezského kraje koridory územních rezerv za účelem prověření možnosti jejich budoucího využití pro záměry plynoenergetiky nadmístního významu. Tyto koridory jsou vymezeny o šířce **200 m** od osy vedení, zakreslené v grafické dokumentaci příslušné „zdrojové“ ÚPD VÚC. Územní rezervy uvedené v tabelárním přehledu níže a zobrazené v grafické části ZÚR MSK - výkres A.2 „Plochy a koridory nadmístního významu, ÚSES a územní rezervy“ se považují za územní rezervy ve smyslu § 36 odst. 1 zák. č. 183/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Ozn. zakresu	Zdrojová ÚPD	Název stavby + charakteristika	Dotčené obce	Katastrální území
P502	ÚPN VÚC Beskydy	Třanovice - Komorní Lhotka, plynovod DN200	Třanovice	Třanovice
			Hnojník	Hnojník
			Komorní Lhotka	Komorní Lhotka

- 65a. Další nové územní rezervy k prověření možnosti budoucího využití pro záměry plyno-energetiky mezinárodního, republikového nebo nadmístního významu ZÚR MSK nevymezují.

D.II.3 Produktovody

PLOCHY A KORIDORY REPUBLIKOVÉHO VÝZNAMU

- 65b. V souladu s ust. § 187 odst. 2 zák. č. 183/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů, ZÚR MSK přebírají bez věcné změny ze schválených územních plánů velkých územních celků a jejich změn na území Moravskoslezského kraje⁷ koridor pro záměr produktovodu republikového významu. Koridor je vymezen o šířce **300 m** od osy vedení, zakreslené v grafické dokumentaci příslušné ÚPD VÚC. Záměr je uveden v tabelárním přehledu níže a dále je zobrazen v grafické části ZÚR MSK - výkres A.2 „Plochy a koridory nadmístního významu, ÚSES a územní rezervy“.

⁷ V dále uváděných tabelárních přehledech - „zdrojová ÚPD“.

Ozn. zákresu	Zdrojová ÚPD	Ozn. VPS ve zdrojové ÚPD	Název stavby + charakteristika	Dotčené obce	Katastrální území
PR1	ÚPN VÚC Beskydy	PR1	Produktovod DN 200	Hostašovice	Hostašovice
				Hodslavice	Hodslavice
				Mošnov	Mošnov
				Nový Jičín	Nový Jičín-Dolní Předměstí
					Straník
					Bludovice u Nového Jičína
					Libhošť
				Životice u Nového Jičína	Životice u Nového Jičína
				Rybí	Rybí
				Příbor	Příbor
					Prchalov
Skotnice	Skotnice				
Sedlnice	Sedlnice				

65c. Další nové plochy a koridory pro umístění produktovodů mezinárodního, republikového nebo nadmístního významu ZÚR MSK nevymezují.

D.II.4 Teplárenství

PLOCHY A KORIDORY NADMÍSTNÍHO VÝZNAMU

65d. V souladu s ust. § 187 odst. 2 zák. č. 183/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů, ZÚR MSK přebírají bez věcné změny ze schválených územních plánů velkých územních celků a jejich změn na území Moravskoslezského kraje⁸ koridory pro záměry tepelných napaječů nadmístního významu. Koridory jsou vymezeny o šířce **200 m** od osy vedení, zakreslené v grafické dokumentaci příslušné ÚPD VÚC. Tyto záměry jsou uvedeny v tabelárním přehledu níže a dále jsou zobrazeny v grafické části ZÚR MSK - výkres A.2 „Plochy a koridory nadmístního významu, ÚSES a územní rezervy“.

Ozn. zákresu	Zdrojová ÚPD	Ozn. VPS ve zdrojové ÚPD	Název stavby + charakteristika	Dotčené obce	Katastrální území
T1	ÚPN VÚC Ostrava – Karviná	T4	Dětmárovice – Karviná (TN) – výstavba tepelného napaječe 2x DN 800 podél trati ČD	Dětmárovice	Dětmárovice
					Koukolná
				Karviná	Staré Město u Karviné
					Karviná-město

⁸ V dále uváděných tabelárních přehledech - „zdrojová ÚPD“.

Ozn. zákresu	Zdrojová ÚPD	Ozn. VPS ve zdrojové ÚPD	Název stavby + charakteristika	Dotčené obce	Katastrální území
T4	ÚPN VÚC Ostrava – Karviná	T1	Dětmarovice – Bohumín (TN) – výstavba tepelného napaječe 2x DN 350	Dětmarovice	Dětmarovice
				Dolní Lutyně	Dolní Lutyně
				Bohumín	Nový Bohumín
					Záblatí u Bohumína
Skřečoň					
T5	ÚPN VÚC Ostrava – Karviná	T5	Třinec – Český Těšín (TN) – výstavba tepelného napaječe 2x DN 400	Český Těšín	Český Těšín

65e. Další nové plochy a koridory pro umístění tepelných napaječů mezinárodního, republikového nebo nadmístního významu ZÚR MSK nevymezují.

D.III. VODNÍ HOSPODÁŘSTVÍ

D.III.1 Zásobování vodou

PLOCHY A KORIDORY NADMÍSTNÍHO VÝZNAMU

66. V souladu s ust. § 187 odst. 2 zák. č. 183/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů, ZÚR MSK přebírají bez věcné změny ze schválených územních plánů velkých územních celků a jejich změn na území Moravskoslezského kraje koridory pro vodovodní řady nadmístního významu. Koridory jsou vymezeny o šířce **100 m** od osy vedení, zakreslené v grafické dokumentaci příslušné ÚPD VÚC. Tyto záměry jsou uvedeny v tabelárním přehledu níže a dále jsou zobrazeny v grafické části ZÚR MSK - výkres A.2 „Plochy a koridory nadmístního významu, ÚSES a územní rezervy“.

Ozn. zákresu	Zdrojová ÚPD	Ozn. VPS ve zdrojové ÚPD	Název stavby + charakteristika	Dotčené obce	Katastrální území
V27	ÚPN VÚC Beskydy	12	Zásobování komerční zóny letiště Mošnov pitnou vodou – krytí zvýšených odběrů pitné vody v rozvojové zóně	Petřvald	Petřvald u Nového Jičína
				Mošnov	Mošnov
				Skotnice	Skotnice
				Příbor	Příbor
Prchalov					

ÚZEMNÍ REZERVY

66a. V souladu s ust. § 187 odst. 2 zák. č. 183/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů, ZÚR MSK přebírají bez věcné změny ze schválených územních plánů velkých územních celků a jejich změn na území Moravskoslezského kraje koridory územních rezerv za účelem prověření možnosti jejich budoucího využití pro záměry zásobování vodou nadmístního významu. Tyto koridory jsou vymezeny o šířce **200 m** od osy vedení, zakreslené v grafické dokumentaci příslušné „zdrojové“

ÚPD VÚC. Územní rezervy uvedené v tabelárním přehledu na následující stránce a zobrazené v grafické části ZÚR MSK - výkres A.2 „Plochy a koridory nadmístního významu, ÚSES a územní rezervy“ se považují za územní rezervy ve smyslu § 36 odst. 1 zák. č. 183/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Ozn. zákresu	Zdrojová ÚPD	Název stavby + charakteristika	Dotčené obce	Katastrální území
V502	ÚPN VÚC Beskydy	Vodovodní přivaděč Mankovice-N.Jičín, posílení SV Nový Jičín z přivaděče OOV Fulnek-Hranice	Suchdol n.O.	Suchdol n.O.
			Mankovice	Mankovice
			Bernartice nad Odrou	Bernartice nad Odrou
			Šenov u N.J.	Šenov u N.J.
			N. Jičín	Nový Jičín-Dolní Předměstí Žilina u Nového Jičína

D.III.2 Protipovodňová ochrana

KORIDORY A PLOCHY NADMÍSTNÍHO VÝZNAMU

67. **VZ1 – Plocha pro opatření ke snížení povodňových rizik v povodí horního toku řeky Opavy prostřednictvím vodní nádrže Nové Heřminovy včetně ploch a koridorů doprovodných technických opatření v povodí horního toku řeky Opavy**

Pro zajištění protipovodňové ochrany v povodí horního toku Opavy vymezují ZÚR MSK plochy „VZ1a“⁹ pro **menší nádrž Nové Heřminovy** na území obcí Nové Heřminovy, Zátor a Čaková s max. kótou vzduší 394,15 m n.m. a ochranným objemem 13 mil. m³ včetně navazující soustavy protipovodňových a revitalizačních opatření v korytě a v údolní nivě řeky Opavy v délce 24 km na území obcí Zátor, Čaková, Brantice a města Krnov a lokálních opatření (ohrázování) níže po toku až po město Opavu a na území Polska.

Požadavky na využití území

- Výstavba vodní nádrže v rámci souboru opatření ke snížení povodňových rizik v povodí horního toku Opavy.

Kritéria a podmínky pro rozhodování o možných variantách ve vymezených plochách

- Ekonomické parametry (realizační a provozní náklady, vyvolané investice).
- Minimalizace dopadů na stávající funkce a hodnoty území dotčené výstavbou vodní nádrže.
- Minimalizace narušení stávajících funkcí a hodnot území v údolí řeky Opavy.

Úkoly pro územní plánování

- V ÚP dotčených obcí zpřesnit vymezení plochy „menší vodní nádrže“ a plochy a koridory doprovodných protipovodňových opatření.

⁹ Kód označení v grafické části ZÚR MSK - výkres A.2: „Plochy a koridory nadmístního významu, ÚSES a územní rezervy“.

- V ÚP dotčených obcí vymežit nové plochy pro bydlení, občanskou vybavenost a rekreaci náhradou za plochy a zařízení dotčené výstavbou vodní nádrže, resp. realizací protipovodňových a revitalizačních opatření.
- V ÚP dotčených obcí vymežit nebo (v případě koridorů vymezených ZÚR MSK) zpřesnit vymezení koridorů pro přeložky dopravní a technické infrastruktury.

68. Ostatní plochy a koridory nadmístního významu

V souladu s ust. § 187 odst. 2 zák. č. 183/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů, ZÚR MSK přebírají bez věcné změny ze schválených územních plánů velkých územních celků a jejich změn na území Moravskoslezského kraje¹⁰ koridory a plochy pro záměry protipovodňové ochrany nadmístního významu. Koridory pro liniové záměry jsou vymezeny ve formě osy územního průmětu daného záměru, zakreslené v grafické dokumentaci příslušné ÚPD VÚC. Tyto záměry jsou uvedeny v tabelárním přehledu níže a dále jsou zobrazeny v grafické části ZÚR MSK - výkres A.2 „Plochy a koridory nadmístního významu, ÚSES a územní rezervy“.

Ozn. zázresu	Zdrojová ÚPD	Ozn. VPS ve zdrojové ÚPD	Název stavby + charakteristika	Dotčené obce	Katastrální území
PO8	ÚPN VÚC okr. Opava	V1	Litultovice na Choltickém potoce (suchá nádrž)	Litultovice	Litultovice
				Hlavnice	Hlavnice
PO11	ÚPN VÚC okr. Opava	V6	Povodňové rameno – obtok řeky Opavy	Kravaře	Kravaře ve Slezsku
				Štítina	Štítina
				Velké Hoštice	Velké Hoštice
PO13	ÚPN VÚC okr. Opava	V8	Suchá nádrž Zlatníky na potoce Velká	Opava	Jaktař Zlatníky u Opavy
PO14	ÚPN VÚC okr. Opava	V9	Suchá nádrž Stěbořice na potoce Velká	Stěbořice	Stěbořice
PO15	ÚPN VÚC okr. Opava	V10	Suchá nádrž a víceúčelová nádrž pro ochranu obce Píšť	Bělá	Bělá ve Slezsku
				Píšť	Píšť
				Závada	Závada u Hlučína
PO16	ÚPN VÚC okr. Opava	V35	Vodní tok Velká – úpravy a revitalizace	Bratříkovice	Bratříkovice
				Hlavnice	Hlavnice
				Jezdkovice	Jezdkovice
				Stěbořice	Nový Dvůr u Opavy Stěbořice
				Velké Heraldice	Sádek u Opavy
				Opava	Zlatníky u Opavy
					Jaktař
	Opava-Předměstí				

¹⁰ V dále uváděných tabelárních přehledech - „zdrojová ÚPD“.

Ozn. zakresu	Zdrojová ÚPD	Ozn. VPS ve zdrojové ÚPD	Název stavby + charakteristika	Dotčené obce	Katastrální území
PO17	ÚPN VÚC okr. Opava	V36	Zkapacitnění vodního toku Otický příkop	Otice	Otice
				Opava	Kylešovice
					Opava-Předměstí Komárov u Opavy
PO23	ÚPN VÚC Ostrava - Karviná	PO2	Ohrázování Vrbické stružky, ochrana Hrušova, Vrbice a Pudlova	Ostrava	Hrušov
				Bohumín	Starý Bohumín
					Pudlov
					Vrbice nad Odrou

ÚZEMNÍ REZERVY

69. V souladu s ust. § 187 odst. 2 zák. č. 183/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů, ZÚR MSK přebírají bez věcné změny ze schválených územních plánů velkých územních celků a jejich změn na území Moravskoslezského kraje plochy územních rezerv pro lokality geologicky, morfologicky a hydrologicky vhodné pro akumulaci vod (LAPV). Územní rezervy uvedené v tabelárním přehledu níže a zobrazené v grafické části ZÚR MSK - výkres A.2 „Plochy a koridory nadmístního významu, ÚSES a územní rezervy“ se považují za územní rezervy ve smyslu § 36 odst. 1 zák. č. 183/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Ozn. zakresu	Zdrojová ÚPD	Název stavby + charakteristika	Dotčené obce	Katastrální území
AV502	ÚPN VÚC Jeseníky	Vodní nádrž Dlouhá Loučka na Oslavě	Jiříkov	Slovinec
				Těchanov
AV505	ÚPN VÚC Beskydy	Vodní nádrž Spálov na Odře	Odry	Klokočůvek
			Spálov	Spálov
	ÚPN VÚC okr. Opava	Vodní nádrž Spálov na Odře	Budišov nad Budišovkou	Staré Oldřůvky
			Černá ve Slezsku	Černá ve Slezsku
			Svatoňovice	Svatoňovice
Vítkov	Klokočov u Vítkova			
AV506	ÚPN VÚC Beskydy	Vodní nádrž Čeladná na Čeladence	Čeladná	Čeladná
AV507	ÚPN VÚC Beskydy	Vodní nádrž Horní Lomná na Lomné	Horní Lomná	Horní Lomná
			Dolní Lomná	Dolní Lomná
AV510	ÚPN VÚC Jeseníky	Vodní nádrž Spálené na Opavici	Heřmanovice	Heřmanovice
			Holčovice	Spálené

D.IV. PLOCHY A KORIDORY PRO ÚSES

70. ZÚR MSK vymezují níže uvedené plochy a koridory pro ÚSES nadregionální a regionální úrovně. Biokoridory jsou vymezeny „osou“, která určuje směr propojení a definovány jako pás území o šířce 200 m (tj. 100 m na každou stranu od osy), v jehož rámci je možné provádět zpřesnění vymezení biokoridoru v rámci ÚP dotčených obcí. ZÚR MSK vymezují celkem:

- 11 nadregionálních biocenter (NRBC);
- 27 nadregionálních biokoridorů (NRBK);
- 178 regionálních biocenter (RBC);
- 145 regionálních biokoridorů (RBK).

Součástí NRBK K147 je migrační koridor pro velké savce (**OZ 1**) prostorem Jablunkovské brázdy.

Nadregionální ÚSES - biocentra

Kód NRBC (ZÚR MSK)	Název (ZÚR MSK)	Kód NRBC (dle ÚTP ÚSES)	Název (dle ÚTP ÚSES)	Plocha (ha)	Základní charakteristika
65	Slunečná	65	Slunečná	1 866,90	Reprezentativní pro bioregion 1.54 Nízkojesenický. Cílové ekosystémy – mezofilní bučinné a horské. Vymezení vychází z Generelu ÚSES MSK, navazuje na vymezení v rámci ZÚR Olomouckého kraje a do značné míry respektuje vymezení v ÚP Dětrichov nad Bystřicí.
67	Cvilín	67	Cvilín	1 450,36	Reprezentativní pro bioregion 1.55 Krnovský. Cílové ekosystémy – mezofilní hájové a borové. Na základě Generelu ÚSES MSK vymezeno v lesních celcích a údolí Čížiny mezi Krnovem, Úvalnem, Úblem, Lichnovem a Býkovem.
88	Praděd	88	Praděd	1 943,65	Reprezentativní pro bioregion 1.70 Jesenický. Cílové ekosystémy – horské, mezofilní bučinné, rašelinné. Vymezení ponecháno beze změny dle ÚPN VÚC Jeseníky. NRBC se nachází na území CHKO Jeseníky.
90	Dařanec	90	Dařanec	1 034,11	Reprezentativní pro bioregion 2.2 Opavský. Cílové ekosystémy – mezofilní hájové. Vymezení je převzato z ÚPN VÚC okresu Opava.
91	Černý les	91	Černý les	1 008,34	Reprezentativní pro bioregion 2.3 Ostravský. Cílové ekosystémy – mezofilní bučinné, mezofilní hájové a nivní. Vymezení je v zásadě převzato z ÚPN VÚC okresu Opava, s dílčí korekcí dle Generelu ÚSES MSK.
92	Oderská niva	92	Oderská niva	3 709,76	Reprezentativní pro bioregion 2.4 Pooderský. Cílové ekosystémy – nivní, vodní a luční. Vymezení z velké části kopíruje vymezení příslušné části EVL Poodří a na území města Ostravy je převzato z nového řešení ÚSES pro území města Ostravy.
97	Hukvaldy	97	Hukvaldy	1 800,84	Reprezentativní pro bioregion 3.5 Podbeskydský. Cílové ekosystémy - mezofilní bučinné a luční. Vymezení vychází především

Kód NRBC (ZÚR MSK)	Název (ZÚR MSK)	Kód NRBC (dle ÚTP ÚSES)	Název (dle ÚTP ÚSES)	Plocha (ha)	Základní charakteristika
					z rozsahu souvislejších lesních celků v daném území s částečným využitím řešení ÚP SÚ Hukvaldy. Vymezení respektuje koridor silnice R48. Z plochy biocentra jsou vyjmuty enklávy zastavěných území (Hůrky, osada Rybí, hrad Hukvaldy apod.).
10	Radhošť-Kněhyně	103	Radhošť-Kněhyně	2 714,57	Reprezentativní pro bioregion 3.10 Beskydský. Cílové ekosystémy – horské jedlobučiny se smrkem, klimaxové smrčiny, květnaté bučiny, luční. Vymezení ponecháno beze změny dle ÚPN VÚC Beskydy. NRBC se nachází na území CHKO Beskydy.
20	Ptačí hora-Údolí Opavy	2007	Ptačí hora-Údolí Opavy	2 176,70	Unikátní v bioregionu 1.54 Nízkojesenickém. Cílové ekosystémy – mezofilní bučinné, vodní, nivní, mokřadní, luční. Vymezení vychází především z rozsahu ekologicky cennějších partií lesních celků a aktuálně ekologicky cenných stanovišť v nivě Opavy podle mapování biotopů pro účely soustavy Natura 2000. Z plochy biocentra je vyjmuta zastavěná území osady Kunov.
92a	Poodří-jih	1 149,56	Reprezentativní pro bioregion 2.4 Pooderský. Cílové ekosystémy – nivní, vodní a luční. Zpřesněné vymezení dle Generelu ÚSES MSK, s rozšířením o lokalitu Na Ostrově mezi Mankovicemi a Jeseníkem nad Odrou.
30	Sovinec	2 593,51	Reprezentativní pro bioregion 1.54 Nízkojesenický. Cílové ekosystémy – mezofilní bučinné a luční. Vymezení NRBC vychází z rozsahu vyhlášené evropsky významné lokality Natura 2000 CZ0810018 Sovinec.

Nadregionální ÚSES - biokoridory

Kód (ZÚR MSK)	Kód (dle ÚTP ÚSES)	Délka (km)	Typ osy	Základní charakteristika
K 86	K 86	12,441	MB	Směřuje z CHKO Jeseníky krátce přes severozápadní část řešeného území do údolí Opavy mezi Vrbnem pod Pradědem a Karlovicemi, kde se napojuje na mezofilní bučinnou osu NRBC K 87. Lokalizace trasy, částečně převzatá z ÚPD obcí, vyplývá z celkově poměrně značné variability možností trasování. Cílové ekosystémy – mezofilní bučinné.
K 87	K 87	26,751	V	Směřuje ve vazbě na toky Střední Opavy a Opavy z CHKO Jeseníky do NRBC 20 Ptačí hora-Údolí Opavy. Jednoznačná lokalizace trasy je dána bezprostřední vazbou na vodní prostředí v korytech vodních toků. Cílové ekosystémy – vodní.
K 87	K 87	12,534	N	Osa NRBC je vedena údolní nivou Opavy v zásadě souběžně s vodní osou NRBC K 87 z RBC 201 Pod Válečnou strání do NRBC 20 Ptačí hora-Údolí Opavy. Lokalizace trasy je dána vazbou na stávající lužní porosty a doprovodné porosty vodního toku. Cílové ekosystémy – nivní.

Kód (ZÚR MSK)	Kód (dle ÚTP ÚSES)	Délka (km)	Typ osy	Základní charakteristika
K 87	K 87	16,340	MB	Směřuje z CHKO Jeseníky z jihozápadní strany údolí Opavy do NRBC 20 Ptačí hora-Údolí Opavy. Lokalizace trasy, částečně převzatá z ÚPN VÚC, vyplývá z poměrně značné variability možností trasování. Cílové ekosystémy - mezofilní bučinné.
K 88	K 88	30,445	MB	Směřuje z CHKO Jeseníky přes západní až jihozápadní část Moravskoslezského kraje a okrajově i území Olomouckého kraje do NRBC 65 Slunečná. Lokalizace trasy, částečně převzatá z ÚPN VÚC Jeseníky a z ÚPD dotčených obcí, vyplývá z celkově poměrně značné variability možností trasování. Cílové ekosystémy - mezofilní bučinné.
K 91	K 91	6,531	MB	Zasahuje z území Olomouckého kraje do nejzápadnější části řešeného území. Lokalizace trasy vyplývá z celkově poměrně značné variability možností trasování. Hlavní výhodou tohoto řešení je dodržení návaznosti trasy se stávajícím řešením na území Olomouckého kraje (obsaženém v ZÚR Olomouckého kraje). Cílové ekosystémy - mezofilní bučinné.
K 95	K 95	13,201	MH	Směřuje z NRBC 67 Cvilín přes údolí Opavy do Polska, odtud dále k Hněvošicím a severní části řešeného území k NRBC 90 Dařanec. Lokalizace trasy, z velké části převzatá z ÚPN VÚC okresu Opava a ÚPD obcí, vyplývá z celkově poměrně značné variability možností trasování.
K 96	K 96	85,877	V	Propojuje ve vazbě na tok Opavy severní části řešeného území NRBC 20 Ptačí hora-Údolí Opavy a vodní osu NRBC K 100. Jednoznačná lokalizace většiny trasy je dána bezprostřední vazbou na vodní prostředí v jediném korytě Opavy. Cílové ekosystémy - mezofilní hájové.
K 96	K 96	81,159	N	Je vedena údolní nivou Opavy v zásadě souběžně s vodní osou NRBC K 96 mezi NRBC 20 Ptačí hora-Údolí Opavy a nivní osou NRBC K 100. Lokalizace trasy od NRBC 20 Ptačí hora-Údolí Opavy po Velké Hoštice je dána bezprostřední vazbou na vodní osu NRBC. Lokalizace ve směru od Velkých Hoštic po napojení na nivní osu NRBC K 100 byla vybrána z několika rovnocenných možností trasování. Cílové ekosystémy – nivní.
K 96	K 96	14,083	MB(MH)	Propojuje v severozápadní části řešeného území mezofilní bučinnou osu NRBC K 102 a NRBC 67 Cvilín. Lokalizace základní trasy, částečně převzaté z KPÚ Zátor, ÚPN VÚC Jeseníky a ÚPD obcí, vyplývá z celkově poměrně značné variability možností trasování. Oproti ÚTP R+NR ÚSES lze předpokládat v celé délce osy NRBC spíše její mezofilní bučinný charakter. Cílové ekosystémy - mezofilní bučinné, příp. mezofilní hájové.
K 97	K 97	13,419	MH	Propojuje v severní části řešeného území (mezi Bělou a Šilheřovicemi) NRBC 90 Dařanec a NRBC 91 Černý les. Lokalizace trasy, převzatá v dílčích úsecích z KPÚ Darkovice, ÚPN VÚC okresu Opava a ÚPD dotčených obcí, vyplývá z celkově poměrně značné variability možností trasování. Cílové ekosystémy - mezofilní hájové.
K 98	K 98	18,158	MH	Směřuje v severovýchodní části řešeného území z NRBC 91 Černý les napříč přes údolí Odry mezi Ostravou a Bohumínem a dále k severovýchodu do Polska. Lokalizace trasy, převzaté v dílčích úsecích z nového řešení pro území města Ostravy, z ÚPD obcí a z ÚPN VÚC Ostrava-Karviná, vyplývá z celkově poměrně značné variability možností trasování. Cílové ekosystémy - mezofilní hájové.

Kód (ZÚR MSK)	Kód (dle ÚTP ÚSES)	Délka (km)	Typ osy	Základní charakteristika
K 99	K 99	42,835	MH(MB)	Mezofilní bučinná až mezofilní hájová osa. Propojuje východně až jižně od Ostravy mezofilní hájovou osu NRBK K 98 a NRBC 97 Hukvaldy. Lokalizace základní trasy, převzaté v dílčích úsecích z nového řešení pro území města Ostravy, z ÚPD obcí a z ÚPN VÚC Beskydy, vyplývá z celkově poměrně značné variability možností trasování. Cílové ekosystémy - mezofilní hájové, příp. mezofilní bučinné.
K100	K 100	22,471	N	Osa NRBK je vedena údolní nivou Odry v zásadě souběžně s vodní osou NRBK K 100 z NRBC 92 Oderská niva přes území města Ostravy a kolem Bohumína do Polska. Lokalizace trasy je dána převážně bezprostřední vazbou na vodní osu NRBK, případně vazbou na stávající lužní porosty a doprovodné porosty vodního toku. Cílové ekosystémy – nivní.
K 100	K 100	23,483	V	Směřuje ve vazbě na tok Odry z NRBC 92 Oderská niva přes území města Ostravy a kolem Bohumína do Polska. Jednoznačná lokalizace trasy je dána bezprostřední vazbou na vodní prostředí v korytě Odry. Cílové ekosystémy – vodní.
K 101	K 101	51,229	V	Směřuje od soutoku Ostravice s Odrou, kde se napojuje na vodní osu NRBK K 100, postupně ve vazbě na tok Ostravice přes Ostravu a část Frýdku-Místku a dále ve vazbě na toky Morávky a Mohelnice do CHKO Beskydy. Jednoznačná lokalizace trasy je dána bezprostřední vazbou na vodní prostředí v korytech vodních toků. Cílové ekosystémy – vodní.
K 101	K 101	53,032	N	Je vedena údolními nivami Ostravice, Morávky a Mohelnice v zásadě souběžně s vodní osou NRBK K 101 od soutoku s Odrou přes území měst Ostravy a Frýdku-Místku až do CHKO Beskydy. Lokalizace trasy je dána převážně bezprostřední vazbou na vodní osu NRBK, případně vazbou na stávající lužní porosty a doprovodné porosty vodních toků. Cílové ekosystémy – nivní.
K 102	K 102	21,003	MB	Propojuje v západní části řešeného území východně až jižně od Bruntálu NRBC 20 Ptáčí hora-Údolí Opavy a mezofilní bučinnou osu NRBK K 88. Lokalizace základní trasy, většinou převzatá z ÚPN VÚC Jeseníky a částečně i z ÚPD obcí, vyplývá z celkově poměrně značné variability možností trasování. Cílové ekosystémy - mezofilní bučinné.
K 103	K 103	11,777	MB	Směřuje přes pomezí Olomouckého a Moravskoslezského kraje z NRBC 65 Slunečná do vojenského újezdu Libavá v Olomouckém kraji. Lokalizace trasy navazuje na vymezení v ZÚR Olomouckého kraje. Na území MSK vyplývá z celkově poměrně značné variability možností trasování. Cílové ekosystémy - mezofilní bučinné.
K 143	K 143	13,159	N	Směřuje z NRBC Poodří-jih údolní nivou Luhy a podél jejího bezejmenného pravostranného přítoku v zásadě souběžně s vodní osou NRBK do Olomouckého kraje. Lokalizace trasy v nivě Luhy je dána převážně bezprostřední vazbou na vodní osu NRBK. Hlavní výhodou tohoto řešení je dodržení návaznosti trasy se stávajícím řešením na území Olomouckého kraje (obsaženém v ZÚR Olomouckého kraje). Cílové ekosystémy – nivní.

Kód (ZÚR MSK)	Kód (dle ÚTP ÚSES)	Délka (km)	Typ osy	Základní charakteristika
K 143	K 143	10,493	V	Směřuje ve vazbě na tok řeky Luhy z NRBC Poodří-jih (na území CHKO Poodří) přes Jeseník nad Odrou pod most silnice I/48 u Dubu a dále po drobném pravostranném přítoku Luhy z východní strany Heřmanic až k přerušení přes rozvodí na území Olomouckého kraje. Jednoznačná lokalizace trasy od NRBC Poodří-jih po Vlčnovský potok je dána bezprostřední vazbou na vodní prostředí v korytě Luhy. Lokalizace úseku na toku Luhy kolem Polouvsí a Dubu je pak dána relativně největším významem vodního toku v rámci možných variant řešení. Cílové ekosystémy – vodní.
K 144	K 144	14,424	MH (MB)	Směřuje z Olomouckého kraje přes jižní část řešeného území (kolem Starojické Lhoty, Palačova a Janovic k Petřkovické hoře, kde se mění na mezofilní bučinnou osu. Lokalizace trasy, převzatá v zásadě z ÚPN VÚC Beskydy, vyplývá z celkově poměrně značné variability možností trasování. Cílové ekosystémy - mezofilní hájové, příp. mezofilní bučinné.
K 144	K 144	29,489	MB	Od Petřkovické hory, kde navazuje na mezofilní hájovou osu NRBC K 144, je vedena jižní částí řešeného území do NRBC 97 Hukvaldy. Lokalizace základní trasy, převzatá v zásadě z ÚPN VÚC Beskydy, s částečnými upřesněními podle ÚPD obcí, vyplývá z celkově poměrně značné variability možností trasování. Cílové ekosystémy - mezofilní bučinné.
K 145	K 145	22,472	MB	Od Petřkovické hory, kde navazuje na mezofilní hájovou a mezofilní bučinnou osu NRBC K 144, je vedena při pomezí se Zlínským krajem kolem Hostašovic k jihovýchodu, do CHKO Beskydy. Lokalizace základní trasy, převzatá v zásadě z ÚPN VÚC Beskydy, s částečnými upřesněním podle ÚP SÚ Hostašovice, vyplývá z celkově poměrně značné variability možností trasování. Cílové ekosystémy – mezofilní bučinné.
K 146	K 146	6,359	H	Spojuje NRBC 10 Radhošť-Kněhyně s NRBC K 147H (RBC Salajka). Osa NRBC je vedena hřbetními partiemi na pomezí se Zlínským krajem k jihovýchodu a poblíž hranice se Slovenskem se v prostoru vloženého RBC Salajka (212) napojuje na horskou osu NRBC K 147. Vymezení koordinováno se ZÚR Zlínského kraje. Cílové ekosystémy – horské.
K 147	K 147	44,514	H	NRBC č.147 Makyta-hranice ČR Směřuje ze Zlínského kraje územím CHKO Beskydy obloukem podél hranice se Slovenskem z jižní strany Mostů u Jablunkova, s napojením na mezofilní bučinnou osu NRBC K 147 z východní strany Mostů. Lokalizace trasy vyplývá z jejího prověření aktuálně zpracovanou studií, vymezující v rámci NRBC koridor pro migraci velkých savců napříč územím Jablunkovské brázd. Cílové ekosystémy – horské.
K 147	K 147	27,855	MB	Směřuje z CHKO Beskydy jižně od Jablunkova ze severní strany Mostů u Jablunkova obloukem k jihovýchodu, na Slovensko. Lokalizace většiny trasy vyplývá z jejího prověření nově zpracovanou studií, vymezující v rámci NRBC koridor pro migraci velkých savců napříč územím Jablunkovské brázd. V místě křížení se silnicí I/11 je trasa nasměrována na plánovaný ekodukt pro velké savce. Cílové ekosystémy - mezofilní bučinné.

Regionální ÚSES - Biocentra

Kód (ZÚR MSK)	Název (dle ZÚR MSK)	Kód (dle ÚTP ÚSES)	Název (dle ÚTP ÚSES)	Cílové ekosystémy
101	Bělský Palesek	328	Palesek	mezofilní hájové, hygrofilní lesní
102	Bezdínek	338	Bezdínek	nivní, vodní
103	Bílý Kříž	1928	Bílý Kříž	horské, mezofilní bučinné
104	Bobek	1829	Bobek	horské, mezofilní bučinné
105	Bor-Bouře	--	--	mezofilní hájové, hygrofilní lesní
106	Brantická niva	--	--	nivní, vodní
107	Brumovická niva	413	Brumovický mlýn	nivní, vodní
108	Bruntálský les	--	--	mezofilní bučinné
109	Brušperský les	--	--	hygrofilní lesní
110	Bučina u Bartovic	324	Bučina	mezofilní hájové, mezofilní bučinné
111	Bystřická Olše	86	Bystřice	nivní, vodní, hygrofilní
112	Čabovské	--	--	mezofilní bučinné
113	Čantoryje	87	Čantoryje	mezofilní bučinné, horské
114	Červená hora	1556	Červená hora	mezofilní bučinné
115	Červený kámen-Pískovna	144	Pískovna	mezofilní bučinné
116	Dařanec	--	--	mezofilní hájové
117	Dobroslavický les	333	Dobroslavický les	mezofilní hájové
118	Dolnováclavovské	416	Mokřina	mezofilní bučinné
119	Držkovická niva	1643	Držkovice	nivní, vodní
120	Dubská Luha	--	--	nivní, vodní
121	Emauzské rybníky	176	Emauzské rybníky	nivní, vodní
122	Fulnecká obora	1561	Fulnek	mezofilní hájové, mezofilní bučinné
123	Girová	84	Lísky	mezofilní bučinné
124	Gruníky	136	Gruníky	nivní, vodní, hygrofilní
125	Gurňák	323	Gurňák	mezofilní hájové, mezofilní bučinné
126	Havířovská Lučina	--	--	nivní, vodní
127	Helenské údolí	--	--	nivní, vodní
128	Heraltické údolí	--	--	mezofilní hájové
129	Heřmanice-Záblatí	1839	Heřmanický rybník	mezofilní hájové, nivní, vodní
130	Hlučová	--	--	mezofilní bučinné
131	Hněvošický háj	411	Hněvošický háj	mezofilní hájové
132	Hodoňovická Ostravice	--	--	nivní, vodní
133	Holasovická niva	--	--	nivní, vodní
134	Horník	334	Horník	mezofilní bučinné
135	Hornosušské Doly	1937	Doly	mezofilní hájové, mezofilní bučinné, hygrofilní lesní, hydrofilní, vodní
136	Hrabětický les	179	Hrabětický les	mezofilní hájové, mezofilní bučinné
137	Hrabí	180	Bernartice	mezofilní hájové, mezofilní bučinné
138	Hrádecká Olše	1975	Hrádek	nivní, vodní, hygrofilní
139	Hradecké	1574	Hradec	mezofilní bučinné, nivní, vodní
140	Hraniční	--	--	mezofilní bučinné
141	Jesenická Luha	179	Hrabětický les	nivní, vodní

Kód (ZÚR MSK)	Název (dle ZÚR MSK)	Kód (dle ÚTP ÚSES)	Název (dle ÚTP ÚSES)	Cílové ekosystémy
142	Kaluža	1573	Kaluža	mezofilní bučinné
143	Kamenárka	134	Kamenárka	horské, mezofilní bučinné
144	Karlovice	351	Karlovice	mezofilní bučinné
145	Kladnatá	145	Kladnatá	horské, mezofilní bučinné
146	Klečkovce	332	Březí	mezofilní hájové
147	Kletenský les	177	Kletenský les	mezofilní hájové, mezofilní bučinné
148	Koblovská a Vrbická niva	--	--	nivní, vodní
149	Koňákovský les	316	Koňákovský les	mezofilní bučinné
150	Kostelecká niva	1553	Guntramovice	nivní, vodní
151	Kotouč	1558	Štramberk	mezofilní bučinné, případně ladní
152	Koutská a Zábřežská niva	402	Zábřežské louky	nivní, vodní
153	Kozíček	--	--	mezofilní bučinné
154	Kozlovická hora	--	--	mezofilní bučinné
155	Křížové Cesty	1830	Křížové Cesty	horské, mezofilní bučinné
156	Kunčická niva	329	Hrabůvka	nivní, vodní
157	Kunčičská Ostravice	--	--	nivní, vodní
158	Landek	1838	Landek	mezofilní hájové, nivní, vodní
159	Libotín	1559	Libotina	mezofilní bučinné
160	Lichnovské	--	--	mezofilní bučinné
161	Lipina u Oprechtic	327	Lipina	mezofilní hájové, mezofilní bučinné
162	Lišková	1927	Lišková	horské, mezofilní bučinné
163	Loucký les	--	--	mezofilní hájové, hygromfilní lesní
164	Lutyňský Borek	--	--	mezofilní hájové
165	Malohoštická niva	--	--	nivní, vodní
166	Malý Polom	1831	Malý Polom	horské
167	Mazácký Grúnik+Mazák	128+1833	Mazácký Grúnik+Mazák	horské, mezofilní bučinné
168	Měděnec-Návrší	--	--	mezofilní bučinné
169	Metylovická hůrka	139	Metylovická hůrka	mezofilní bučinné
170	Mezi doly	322	U Křístkovy kolonie	mezofilní hájové, mezofilní bučinné, hygromfilní lesní, hydrofilní, vodní
171	Mezi Purkarticemi	1551	Pod Milířem	mezofilní bučinné
172	Míchovec-Osičina	--	--	mezofilní hájové, hygromfilní lesní, mezofilní bučinné
173	Miloch	437	Miloch	mezofilní bučinné, horské
174	Mionší	348	Mionší	mezofilní bučinné, horské
175	Mlýnský vrch	1642	Mlýnský vrch	mezofilní bučinné
176	Moravický mlýn	404	Moravický mlýn	mezofilní bučinné, nivní, vodní
177	Morávka	127	Morávka	mezofilní bučinné
178	Mošnovská Lubina	--	--	nivní, vodní
179	Na Čermence	406	Na Července	mezofilní bučinné
180	Na Morávce	137+140	Kamenec+Údolí Morávky	nivní, vodní, hygromfilní, mezofilní bučinné

Kód (ZÚR MSK)	Název (dle ZÚR MSK)	Kód (dle ÚTP ÚSES)	Název (dle ÚTP ÚSES)	Cílové ekosystémy
181	Na peklech	--	--	mezofilní bučinné
182	Na Skřítku	435	Na Skřítku	horské, mezofilní bučinné, rašelinné
183	Na Velké	--	--	mezofilní hájové
184	Nad Bílovkou	1557	Nad Bílovkou	mezofilní hájové, mezofilní bučinné
185	Nad Branticemi	--	--	mezofilní bučinné
186	Nad Břevencem	--	--	mezofilní bučinné, mezofilní hájové
187	Nad Emauzy	175	Nad Emauzy	mezofilní bučinné, mezofilní hájové
188	Nad Mohelníci	1836	Nad Mohelníci	mezofilní bučinné
189	Nad Moravicí	--	--	mezofilní bučinné
190	Nad Straníkem	146	Homole	mezofilní bučinné
191	Novoveská Ostravice	--	--	nivní, vodní
192	Osoblažský les	420	Městský les	hygrofilní lesní
193	Palhanecká niva	412	Palhanec	nivní, vodní
194	Panský mlýn	1575	Panský mlýn	nivní, vodní
195	Petřkovická hora	--	--	mezofilní bučinné
196	Petřvaldská Lubina	--	--	nivní, vodní
197	Plenisko	88	Plenisko	mezofilní bučinné, horské
198	Pod Kempy	318	Kempy	nivní, vodní
199	Pod Rájem	319	Darkov	nivní, vodní
200	Pod Slučí cestou	1549	Liščí bouda	nivní, vodní
201	Pod Válečnou strání	--	--	nivní, vodní
202	Pod Viščorankou	--	--	mezofilní bučinné
203	Pod Vysokým vrchem	1555	Zadní vrch	mezofilní bučinné
204	Pod Žermanickou přehradou	--	--	nivní, vodní
205	Polomské rybníky	1617	Polomské rybníky	nivní, vodní
206	Přílet	1526	Hubleska	mezofilní hájové, mezofilní bučinné
207	Radkovská niva	--	--	nivní, vodní
208	Radvanická niva	--	--	nivní, hygrofilní
209	Rajský les	320	Černý les	mezofilní hájové, hygrofilní lesní
210	Rosoly	--	--	nivní, vodní
211	Roveň	143	Roveň	mezofilní hájové, hygrofilní lesní, mezofilní bučinné
212	Salajka	125	Salajka	horské, mezofilní bučinné
213	Sedlnický selský les	142	Sedlnice	mezofilní hájové, hygrofilní lesní, mezofilní bučinné
214	Skalická Strážnice	138	Skalická Strážnice	mezofilní bučinné
215	Slavkovské Březí	--	--	mezofilní hájové
216	Smrk	--	--	horské
217	Solná	1548	Solná	mezofilní bučinné
218	Staroměstská niva	321	Lužní lesy Olše	nivní, vodní
219	Staroměstská Ostravice	--	--	nivní, vodní

Kód (ZÚR MSK)	Název (dle ZÚR MSK)	Kód (dle ÚTP ÚSES)	Název (dle ÚTP ÚSES)	Cílové ekosystémy
220	Suchá Dora	1560	Suchá Dora	mezofilní bučinné
221	Svoboda	1837	Svoboda	mezofilní hájové
222	Sýkořinec	141	Sýkořinec	mezofilní hájové, hygrofilní lesní
223	Široká Niva	--	--	nivní, vodní
224	Štandl	1969	Lipina	mezofilní bučinné, mezofilní hájové
225	Šunychl	339	Šunychl	nivní, vodní
226	Táborské	--	--	mezofilní hájové
227	Těšínská niva	315	Ropice	nivní, vodní
228	Tichavská hůrka	--	--	mezofilní bučinné
229	Tichavská Lubina	--	--	nivní, hygrofilní
230	Travný	1835	Travný	horské, mezofilní bučinné
231	Travný potok	1834	Travný potok	horské, mezofilní bučinné
232	Trojačka	135	Trojačka	mezofilní bučinné
233	Třinecká Olše	1939	Třinec	nivní, vodní, hygrofilní
234	Turkov	331	Martinovský důl	nivní, vodní
235	Tylovský Chlum	350	Měděný vrch	mezofilní bučinné
236	U Bílovske hájenky	--	--	mezofilní hájové, hygrofilní lesní
237	U Bravantic	335	Olbramice	mezofilní hájové
238	U Dejůvky	1977	Labajov	mezofilní bučinné
239	U Dolu Paskov	326	Paskov	nivní, vodní
240	U Folvarku	85	Jablunkov	nivní, vodní, hygrofilní
241	U Havířovského rondelu	--	--	nivní, vodní
242	U Heřmánek	--	--	nivní, vodní
243	U Chabičova	1968	Březiny	mezofilní hájové, hygrofilní lesní
244	U Jakubčovic	1964	Pod Stranicí	nivní, vodní
245	U Janové	--	--	hygrofilní lesní, příp. luční
246	U Jilešovic	401	Rybárna	nivní, vodní, mezofilní hájové
247	U Klimkovic	--	--	mezofilní hájové
248	U Leskoveckého chodníku	1934	Leskovecký chodník	mezofilní bučinné
249	U Oder	--	--	nivní, vodní
250	U Starojické Lhoty	1562	Palesek	mezofilní hájové
251	U Žabně	1970	Staříč	nivní, vodní
252	Údolí Jamníka	336	Jamník	mezofilní hájové, mezofilní bučinné
253	Údolí Lobníku	1933	Nad přehradou	mezofilní bučinné
254	Údolí Osoblahy	419	Údolí Osoblahy	mezofilní hájové
255	Údolí Polančice	--	--	mezofilní hájové, mezofilní bučinné
256	Údolí Tróje	--	--	mezofilní hájové
257	V Zátorském lese	1552	Loučky	mezofilní bučinné
258	Valach	1572	Valach	mezofilní bučinné, nivní, vodní
259	Velkohoštická niva	410	Hoštice	nivní, vodní
260	Velký Lučný	126	Velký Lučný	mezofilní bučinné
261	Velký Polom	1832	Velký Polom	horské

Kód (ZÚR MSK)	Název (dle ZÚR MSK)	Kód (dle ÚTP ÚSES)	Název (dle ÚTP ÚSES)	Cílové ekosystémy
262	Velký Roudný	417	Velký Roudný	mezofilní bučinné, luční
263	Velký Tetřev	415	Velký Tetřev	mezofilní bučinné
264	Věřňovická niva	1936	Veřňovice	nivní, vodní
265	Větřkovická Lubina	--	--	nivní, vodní
266	Vítkovské	405	Vítkov	mezofilní bučinné, hygofilní
267	Vodní důl	1935	Vodní důl	mezofilní hájové
268	Vojkovický les	1938	Vojkovický les	hygofilní lesní, mezofilní bučinné
269	Vratimovský les	--	--	mezofilní hájové, mezofilní bučinné
270	Vršské	--	--	mezofilní hájové, mezofilní bučinné
271	Vysoká	421	Vysoká	mezofilní bučinné, mezofilní hájové
272	Za Kempou	1976	Bukovec	mezofilní bučinné, luční
273	Zajíčka	403	Zajíčka	mezofilní bučinné, mezofilní hájové
274	Zálužné	1571	Zálužné	mezofilní bučinné, nivní, vodní
275	Zámrlí	--	--	mezofilní bučinné, mezofilní hájové
276	Zaryje	326	Paskov	mezofilní hájové, mezofilní bučinné
277	Zavadovice	317	Zavadovice	hygofilní lesní, mezofilní bučinné
278	Zlodějský chodník	407	Zlodějský chodník	mezofilní bučinné

Regionální ÚSES - Biokoridory

Ozn. VPO	Kód (dle ÚTP ÚSES)	Cílové ekosystémy
500	RK 919	mezofilní bučinné, mezofilní hájové
501	RK 919	mezofilní bučinné, mezofilní hájové
502	RK 917	mezofilní hájové, mezofilní bučinné
503	RK 918	hygofilní
504	RK 916	mezofilní bučinné, mezofilní hájové
505	RK 915	mezofilní bučinné, mezofilní hájové
506	RK 914	mezofilní bučinné
507	RK 920	mezofilní bučinné
508	RK 921	mezofilní bučinné
509	RK 922	mezofilní bučinné, hygofilní
510	RK 922	mezofilní bučinné, hygofilní
511	--	mezofilní hájové, mezofilní bučinné
512	--	mezofilní hájové
513	--	mezofilní hájové, mezofilní bučinné
514	--	mezofilní hájové
515	RK 898	mezofilní bučinné
516	RK 899	mezofilní bučinné
517	RK 923	mezofilní bučinné
518	RK 924	mezofilní bučinné
519	RK 928	mezofilní bučinné
520	RK 932	nivní, vodní
521	RK 933	mezofilní bučinné

Ozn. VPO	Kód (dle ÚTP ÚSES)	Cílové ekosystémy
522	RK 933	nivní, vodní
523	RK 936	mezofilní bučinné, hygrofilní
524	RK 937	mezofilní bučinné, hygrofilní
525	RK 938	mezofilní bučinné
526	RK 1524	nivní, vodní
527	RK 1522	mezofilní bučinné
528	RK 1525	nivní, vodní
529	RK 1528 + RK 1529	mezofilní hájové, mezofilní bučinné, hygrofilní
530	RK 1527	mezofilní hájové, mezofilní bučinné
531	RK 1526	nivní, vodní
532	--	hydrofilní, hygrofilní
533	--	mezofilní hájové, mezofilní bučinné, hygrofilní, hydrofilní
534	--	mezofilní hájové, mezofilní bučinné, hygrofilní, hydrofilní
535	RK 1533	mezofilní hájové, mezofilní bučinné
536	RK 1534	mezofilní hájové, mezofilní bučinné
537	RK 1534	mezofilní hájové, mezofilní bučinné, hygrofilní, hydrofilní
538	--	mezofilní bučinné, hygrofilní, hydrofilní
539	--	mezofilní bučinné, hygrofilní, hydrofilní
540	RK 1554	mezofilní hájové, hygrofilní, hydrofilní
541	--	mezofilní hájové, mezofilní bučinné, hygrofilní, hydrofilní
542	--	nivní, vodní
543	--	nivní, vodní
544	RK 1556	mezofilní hájové, hygrofilní
545	--	hydrofilní, hygrofilní, mezofilní hájové
546	--	nivní, vodní
547	--	nivní, vodní
548	RK 1559	mezofilní bučinné
549	RK 1557	mezofilní hájové, mezofilní bučinné, hygrofilní, hydrofilní
550	RK 1557	mezofilní hájové, mezofilní bučinné, hygrofilní, hydrofilní
551	RK 959	mezofilní hájové, hygrofilní
552	RK 957	mezofilní hájové, hygrofilní
553	RK 958	mezofilní hájové, hygrofilní
554	--	mezofilní hájové, hygrofilní, hydrofilní
555	--	mezofilní hájové, hygrofilní, hydrofilní
556	--	hygrofilní, mezofilní hájové
557	RK 1558	mezofilní bučinné
558	RK 1558	mezofilní bučinné
559	--	nivní, vodní
560	RK 1560	mezofilní bučinné, hygrofilní, hydrofilní
561	RK 1561	mezofilní bučinné, hygrofilní, hydrofilní
562	RK 969	mezofilní bučinné, hygrofilní, hydrofilní
563	RK 970	mezofilní bučinné, hygrofilní, hydrofilní
564	RK 971	mezofilní bučinné, hygrofilní, hydrofilní
565	RK 963	nivní, vodní
566	RK 1562	nivní, vodní

Ozn. VPO	Kód (dle ÚTP ÚSES)	Cílové ekosystémy
567	RK 1603	nivní, vodní
568	RK 1604	nivní, vodní
569	RK 1605	nivní, vodní
570	RK 1606	mezofilní bučinné
571	RK 1608	mezofilní bučinné
572	RK 1607	mezofilní bučinné
573	--	mezofilní bučinné
574	--	mezofilní bučinné
575	RK 962	nivní, vodní
576	RK 960	nivní, vodní
577	RK 961	nivní, vodní
578	RK 949	nivní, vodní
579	RK 968	mezofilní hájové, mezofilní bučinné
580	RK 948	nivní, vodní
581	RK 947	nivní, vodní
582	--	nivní, vodní
583	--	nivní, vodní
584	--	nivní, vodní
585	--	nivní, vodní
586	RK 945	mezofilní hájové
587	RK 946	mezofilní hájové, mezofilní bučinné
588	RK 950	mezofilní hájové, mezofilní bučinné
589	RK 954	mezofilní hájové, mezofilní bučinné
590	--	hydrofilní, hygofilní, mezofilní hájové
591	RK 954	mezofilní hájové
592	RK 953	mezofilní hájové, mezofilní bučinné
593	--	hydrofilní, hygofilní, mezofilní hájové
594	RK 942	mezofilní hájové, mezofilní bučinné
595	RK 943	mezofilní hájové, mezofilní bučinné
596	RK 944	mezofilní hájové, mezofilní bučinné
597	--	mezofilní hájové, mezofilní bučinné, hygofilní
598	--	hydrofilní, hygofilní, mezofilní hájové
599	RK 944	mezofilní hájové, mezofilní bučinné
600	RK 1530	mezofilní hájové, mezofilní bučinné
601	--	mezofilní hájové, mezofilní bučinné, hygofilní, hydrofilní
602	RK 951	mezofilní bučinné, mezofilní hájové
603	RK 941	mezofilní bučinné
604	RK 941	mezofilní bučinné
605	RK 940	mezofilní bučinné
606	RK 939	mezofilní bučinné
607	RK 934	mezofilní bučinné
608	RK 934	nivní, vodní
609	RK 935	nivní, vodní
610	RK 935	mezofilní bučinné
611	RK 925	nivní, vodní

Ozn. VPO	Kód (dle ÚTP ÚSES)	Cílové ekosystémy
612	RK 926	nivní, vodní
613	--	mezofilní hájové, mezofilní bučinné
614	--	mezofilní hájové
615	RK 929	mezofilní bučinné
616	RK 933	nivní, vodní
617	RK 964	mezofilní hájové, mezofilní bučinné, hygromilní
618	RK 966	mezofilní hájové, mezofilní bučinné, hygromilní
619	--	mezofilní bučinné, hygromilní
620	RK 956	mezofilní hájové
621	RK 955	mezofilní hájové, hygromilní, hydrofilní
622	--	nivní, vodní
623	--	nivní, vodní
624	--	nivní, vodní
625	RK 927	mezofilní bučinné
626	RK 955	mezofilní hájové, hygromilní
627	RK 932	mezofilní bučinné
628	--	mezofilní hájové, hygromilní, hydrofilní
629	RK 1555	mezofilní hájové, hygromilní, hydrofilní
630	--	nivní, vodní
631	RK 893	horské
632	RK 894	mezofilní bučinné
633	RK 1578	mezofilní bučinné
634	RK 1579	mezofilní bučinné
635	RK 1576	horské, mezofilní bučinné
636	RK 1565	horské, mezofilní bučinné
637	RK 1576	horské, mezofilní bučinné
638	RK 1563	nivní, vodní
639	RK 1566	mezofilní bučinné
640	RK 1564	nivní, vodní, hydrofilní, hygromilní, mezofilní bučinné
641	RK 1525	nivní, vodní
642	RK 965	mezofilní hájové, mezofilní bučinné, hygromilní
643	--	mezofilní hájové, mezofilní bučinné, hygromilní, hydrofilní
644	--	hydrofilní, hygromilní, mezofilní hájové

Požadavky na využití území, kritéria a podmínky pro rozhodování o změnách v území

- Chránit vymezené plochy a koridory pro ÚSES před změnami ve využití území, jejichž důsledkem je:
 - snížení stupně ekologické stability těchto ploch;
 - znemožnění budoucího založení vymezené skladebné části ÚSES nebo souvislé propojení biokoridorem v požadovaných prostorových parametrech.
- V ose nadregionálního biokoridoru K147 MB na území obcí Dolní Lomná, Jablunkov a Mosty u Jablunkova zabezpečit prostupnost území (především tělesa silnice I/11 a tělesa železniční trati III. TŽK) v parametrech migračního koridoru pro velké savce.

Úkoly pro územní plánování

- Při upřesňování vymezení nadregionálního a regionálního ÚSES v rámci ÚP dotčených obcí dodržet alespoň minimální prostorové parametry biocenter a biokoridorů ve smyslu platných metodik pro vymezení ÚSES:
 - **cca 1 000 ha** pro NRBC;
 - **cca 10 – 40 ha** pro RBC (podle cílového typu ekosystému);
 - **cca 40 m** pro NRBK;
 - **cca 40 m** pro RBK.
- Při upřesňování vymezení nadregionálního a regionálního ÚSES v ÚP koordinovat řešení s vymezením na navazujícím území sousedních krajů.

D.V. SPECIFICKÉ PLOCHY A KORIDORY

ÚZEMNÍ REZERVY

71. V souladu s ust. § 187 odst. 2 zák. č. 183/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů, ZÚR MSK přebírají bez věcné změny ze schválených územních plánů velkých územních celků a jejich změn na území Moravskoslezského kraje „**koridory územních rezerv pro zabezpečení zájmů státu, vyplývající z mezinárodních závazků**“. Koridory jsou vymezeny ve formě osy. Územní rezervy uvedené v tabelárním přehledu níže a zobrazené v grafické části ZÚR MSK - výkres A.2 „Plochy a koridory nadmístního významu, ÚSES a územní rezervy“ se považují za územní rezervy ve smyslu § 36 odst. 1 zák. č. 183/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Ozn. zákresu	Zdrojová ÚPD	Název stavby + charakteristika	Dotčené obce	Katastrální území
D517	ÚPN VÚC Beskydy	Územní rezerva pro zabezpečení zájmů státu, vyplývajících z mezinárodních závazků	Stará Ves nad Odřejnicí	Košatka nad Odrou
			Petřvald	Petřvaldík Harty
			Studénka	Nová Horka
			Sedlnice	Sedlnice
			Hladké Životice	Hladké Životice
			Albrechtičky	Albrechtičky
			Mošnov	Mošnov
			Kunín	Kunín
			Bartošovice	Bartošovice Hukovice
			Bernartice nad Odrou	Bernartice nad Odrou
			Jeseník nad Odrou	Polouvsí
				Blahutovice Jeseník nad Odrou
			Starý Jičín	Dub u Nového Jičína
				Heřmanice u Polomi

Ozn. zákresu	Zdrojová ÚPD	Název stavby + charakteristika	Dotčené obce	Katastrální území
D517	ÚPN VÚC okr. Opava	Územní rezerva pro zabezpečení zájmů státu, vyplývajících z mezinárodních závazků	Šilheřovice	Šilheřovice
D517	ÚPN VÚC Ostrava - Karviná	Územní rezerva pro zabezpečení zájmů státu, vyplývajících z mezinárodních závazků	Bohumín	Pudlov
				Kopytov
				Starý Bohumín
				Nový Bohumín
			Ostrava	Lhotka u Ostravy
				Třebovice ve Slezsku
				Nová Ves u Ostravy
				Výškovice u Ostravy
				Proskovice
				Petřkovice u Ostravy
				Hošťálkovice
				Koblov
				Zábřeh nad Odrou
				Svinov
Stará Bělá				

D.VI. PLOCHY PRO EKONOMICKÉ AKTIVITY

PLOCHY A KORIDORY MEZINÁRODNÍHO, REPUBLIKOVÉHO A NADMÍSTNÍHO VÝZNAMU

71a. V souladu s ust. § 187 odst. 2 zák. č. 183/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů, ZÚR MSK přebírají bez věcné změny ze schválených územních plánů velkých územních celků a jejich změn na území Moravskoslezského kraje plochy pro ekonomické aktivity republikového a nadmístního významu. Záměr je charakterizován v tabelárním přehledu níže a zobrazen v grafické části ZÚR MSK - výkres A.2 „Plochy a koridory nadmístního významu, ÚSES a územní rezervy“.

Ozn. zákresu	Zdrojová ÚPD	Název stavby + charakteristika	Dotčené obce	Katastrální území
RP301	ÚPN VÚC Beskydy	Plochy pro rozvoj letiště a průmyslovou zónu v lokalitě Mošnov, na území obcí Mošnov, Sedlnice, Skotnice a Petřvald, mezi areálem letiště, tratí ČD Studénka – Veřovice, silnicí I/58 a řekou Lubinou	Mošnov	Mošnov
			Sedlnice	Sedlnice
			Skotnice	Skotnice
			Petřvald	Harty
				Petřvald u Nového Jičína